

# “十三五”本市将增150万个停车位 外环内试点放宽停车费上限

本报讯 小汽车越来越普及,停车泊位却日益窘迫。由市交通委编制起草的《上海市静态交通行业发展“十三五”规划》显示,通过加强综合措施保障,沪上停车设施供给规模将适度扩大,“十三五”期间预计本市可新增150万个停车位。

## 逾50%的停车场可预约

《规划》明确,预期本市“十三五”期间新增的150万个停车位中,结合建筑开发,新增配建泊位140万个;结合单独供地、枢纽建设、环境整治、绿化配套、配建增建等方式,新增公共泊位5万个(含P+R泊位);结合住宅小区综合治理以及医院、学校和商办等建筑内部挖潜改建,新增专用泊位5万个。

为提高停车设施利用效率,“十三五”期间,沪上将力争将经营性泊位周转率提升20%,其中道路泊位周转率提升30%。而停车经营服务水平也要显著提升:在100%的经营性公共停车场(库)和收费道路停车场中,将实行电子收费系统联网管理,联网信息准确率达到95%以上,开通预约停车、电子支付的停车场(库)比例达到50%以上。

此外,在30%以上的经营性公共停车场(库)中推行市场化自主定价,在30%以上的收费道路停车场中推行停车收费征信管理;引导支持20-30家专业停车投资建设运营企业。

## 停车设施要差异化供给

市交通委指出,在源头上控制停车需求的过快增长,将从刚性约束和柔性引导两方面着手,针对“基本停车”

和“出行停车”实行差异化供给。在中心区、外环线、郊区城镇化区域等不同区域,针对住宅小区、医院、学校等不同的停车矛盾特征,明确分区分类管控要求,采取差别化的停车供给及需求管理政策。要倡导形成“自备车位、理性购车、合理用车、有序停车”的车辆拥有和使用理念,鼓励引导社会资本和力量等市场主体全面参与停车规划建设和管理。

针对住宅小区夜间停车需求和医院、公共服务机构、商业街区等临时停车需求,将有效发挥时段性道路停车作用,要实行“适度满足基本停车,从严控制出行停车”的差别化供给策略,适度保障住宅小区、医院等基本停车供给,严格调控办公、商务等出行停车供给,通过采取信息引导、错峰共享、价格调控等手段,提高既有停车位的使用效率。

## 全市公共停车信息将联网

“十三五”期间,沪上公共停车收费中将全面推广应用电子收费系统以及机打票据,加快推行基于公交卡、沪通卡、支付宝、微信等多种形式、便民利民的电子支付手段,创建示范性智能停车场(库)。

未来将建设功能完善、运行稳定的市级公共停车信息平台,联网接入全市公共停车静态和动态信息,与相关区合作开展区域停车信息发布、查询等公益服务,与相关停车企业合作开展预约停车、共享停车、自动计费支付等经营服务。

为完成停车资源共享利用创建指标,将加快制定各区停车共享实施办法和实施计划,重点盘活利用既有的

公共、道路、专用等各类停车资源向周边住宅小区、医院、学校等错峰开放共享,同步促进充电设施分时共享。将明确停车资源共享利用项目建设和验收标准,确保完成2017年市政府实事项目有关创建50个停车资源共享利用示范项目的任务要求,力争完成“十三五”停车共享项目分区创建指标。

## 发挥价格杠杆调节作用

《规划》明确,基于区域交通的差异化特点,在本市外环线内相关区将开展公共停车场(库)价格管理区域试点,聚焦交通矛盾突出区域,授权相关区人民政府因地制宜制定停车收费政策。适度放宽政府指导价上限控制,扩大市场价适用范围,将进一步发挥价格杠杆对停车供需的调节作用。放开社会资本全额投资新建停车设施的收费价格管制,政府和社会资本合作建设的停车设施由政府出资方与社会投资者协议确定收费标准。逐步缩小政府定价管理范围,完善主要由市场决定价格的机动车停放服务收费机制,公共交通到达便利、机动车辆停放选择充分的区域,逐步推行由经营者根据市场供需状况自主确定收费标准。

同时,政府定价的导向作用将有效发挥,P+R停车场(库)实行价格标准较为优惠的政府定价,鼓励个体机动交通转换集约公共交通方式出行;重要公共基础设施配建的公共停车场(库)可实行政府指导价,兼顾供需关系和设施功能定位;道路停车场实行短停便利、长停价高、累进计费的政府定价,体现道路泊位的临时属性和服务功能。

## 让医学科技惠及更多百姓 上海卫生科技活动周启动

本报讯 21年的努力,为的是让胰腺癌患者活得更有尊严;20年的光阴,就为研究一个脂肪性肝病,最终把中国人的大样本研究成果写进国际指南;基于一根小小银针,提出“从肾论治”类风湿关节炎。2017年上海卫生科技活动周日前开幕,一批上海的医学科技成就获得集中展现。

上海科技活动周是市卫生计生委从2012年起设立的大规

模群众性科学技术活动,已举办五届。在接下来的一周里,全市范围将集中展现科技进步对民生改善的新成果,这其中包括“高大上”的最新医学成就,也包括新科技对医疗服务的改善,比如医院智能挂号体系、移动支付系统、在线化验查询等。

此外,全市还将举行特色科普讲座、医务人员演讲比赛等一系列活动,希望让医学科技惠及更多百姓,提升市民健康素养。

## 预报到达时间 显示拥挤程度 浦东多条公交线路将竖“智慧站牌”

本报讯 “2017上海浦东公交智慧站牌设计创意大赛”日前启动。据悉,人工智能客流采集仪已进入上海部分公交线路,将与智慧站牌联网,为乘客和公交企业服务。预计今年年底前,市民将在浦东内环线以内多条公交线路体验到智慧站牌,它能实时预报公交车到达时间、载客人数,并提供其他多种便民服务。

据了解,智慧站牌包含3个模块——公交动态信息发布大屏、乘客互动查询触摸屏、便民援助服务终端。其中,大屏用于实时发布各条公交线路的站点、下一班公交车预计到站时间、未来几班公交车的载客人数等实用信息;触摸屏可通过触控和语音交互,供乘客查询换乘路线、旅游景点信息、公共服务窗口等周边信息;利用便民服务终端,乘客则能进行交通卡充值、手机充电、无线上网、扫码取用共享雨伞等操作。“我们想把公交站改造成城市

公共空间中的智慧服务信息岛。”设计人员介绍。

除此之外,智慧站牌还能显示未来几班车的拥挤程度,以便让乘客选择性上车。这是怎么做到的呢?原来,上海产研院前期研发出了一种人工智能客流采集仪,它具有图像识别功能,安装在公交车上,可以识别出上车和下车的是人还是物、某些人在上车还是下车、上车和下车的各有多少人。之所以能准确地做到这些,有赖于图像识别和深度学习系统。

半年来,在浦东公交部分线路上的监测评估显示:客流采集仪准确率基本不低于95%。有了这一人工智能系统,公交企业不再需要安排人员到营运现场进行客流调查,而是直接分析客流数据,科学合理地编制行车作业计划,使运能投放更加精准。线路调度员也可实时了解每一辆车的当前满载率以及每个站点的上下客人数,采取灵活调度措施,以满足乘客出行需求。



## 当地下铁邂逅文物

近日,“满载”上博百件珍品的地铁4号线列车发车,市民在地铁内就能邂逅流动的文化盛宴。为响应2017年上海地铁公共文化艺术节,上博带来最受欢迎的馆藏珍品(复制素材),融入城市公共文化建设。展示重点是上博观众票选的“100件馆藏珍品”,通过4号线“上博百件珍品”号列车、人民广场中央展台、百米文化长廊等展示窗口,让市民近距离欣赏珍品,感悟传统文化之美。

图文 东方IC

## 推动非户籍人口城市落户 发改委:2017年将全面实施居住证制度

本报讯 国家发展和改革委员会日前透露,2017年推进城镇化的首要任务仍然是推动非户籍人口在城市落户,今年将从四个方面推进工作,并且表示,2017年将全面实施居住证制度。

发改委表示,截至去年底,全国所有省(区、市)包括新疆生产建设兵团,都出台了户籍制度改革意见,包括“人地挂钩”“人钱挂钩”等关键性配套政策。近三年,户籍人口城镇化率、常住人口城镇化率分别累计提高了55个、362个百分点。但与此同时,实际落户进程不及社会预期,原因主要是地方政策落实到位、缺乏相应体制机制等制度安排等。因此,2017年的首要任务仍然是推动非户籍人口在城市落户。

针对这些问题,发改委今年将根据不同类型城市,全面放宽重点群体落户限制,要求地方不能以农民工不愿意落户作为提高落户门槛的借口。督促各地全面落实“人地挂钩”“人钱挂钩”政策的具体实施办法和细则,加大财政

资金和土地指标的奖励支持力度,合理分担地方农业转移人口市民化的成本。

继续探索进城落户农民农村“三权”维护和自愿有偿退出机制,推进农村承包土地经营权和农民住房财产权抵押贷款试点。对于暂时不具备落户条件的农业转移人口,要通过居住证制度来解决市民待遇问题。

发改委规划司相关负责人表示,今年的主要工作是督促尚未实施居住证制度的地区尽快出台具体实施办法,并组织开展居住证实施情况检查,确保各地区居住证领取门槛不高于国家标准、享受的各项基本公共服务和办事便利不低于国家标准。

据介绍,2017年发改委将全面实施居住证制度,全面落实支持农业转移人口市民化财政政策,全面落实城镇建设用地增加规模与吸纳农业转移人口落户数量挂钩政策,建立进城落户农民农村“三权”维护和自愿有偿退出机制,推进教育、医疗等城镇基本公共服务覆盖常住人口。