

鼓励和规范互联网租赁自行车发展

沪出台相关指导意见

本报讯 互联网租赁自行车在沪快速发展,满足市民需求、顺应绿色低碳出行理念的同时,也带来无序投放、乱停乱放、车辆损坏及违法骑行等问题。如何进一步鼓励和规范互联网租赁自行车发展?上海昨日出台《上海市鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见(试行)》。

据介绍,《指导意见》分为“总体要求、设施配建、引导发展、强化管理、完善保障”5个方面共24条,对涉及政府企业与用户的各方责任、保证用户资金和信息安全、慢行交通路权保障、违法处罚及退出机制等方面予以明确和规范。

总体要求方面,明确互联网租赁自行车的功能定位为由运营企业投放的分时租赁营运非机动车,是方便公众短距离出行和对接公共交通的交通服务方式。按照“积极引导、注重有序、强化安全、加强协同”的原则,鼓励支持、规范引导互联网租赁自行车有序发展。同时基于城市规划、综合交通发展和道路交通安全等因素考虑,提出不发展互联网租赁电动自行车。

设施配建方面,提出加强设施规划建设,市级层面加强慢行交通规划引领,指导各区规划建设慢行交通设施;各区通过疏通断点、完善网络等,改善慢行交通设施。保障非机动车路权,新建道路按照规划设置非机动车道,尽量减少占道现象,保障安全骑行条件。优化停

放点设置,各区编制非机动车停放点设置规划,协调落实非机动车停放点设置,新建公共场所规划预留非机动车停放点。

企业发展方面,明确了企业的经营条件、运营服务、质量安全、信息安全、骑行安全、车辆管维、资金安全等七方面的内容。经营条件方面,提出企业应具备线上线下服务能力,在本市工商注册、开立用户押金及预付资金专用账户,为用户购买人身意外伤害保险;投放车辆应符合国家和行业标准,配备车载卫星定位装置,相关数据信息接入市信息服务平台。经营服务方面,企业应与用户签订租赁服务协议,利用技术手段加强投放车辆管理,公开计费方式和收费标准。质量安全方面,运营车辆技术性能应符合现行国家和行业标准,经本市公安机关交通管理部门登记;质监部门实施质量安全风险监测。信息安全方面,信息采集与使用应符合网络信息安全规定,不得外流,应向交通、公安部门开放并提供相关信息数据。骑行安全方面,加强用户身份注册管理,禁止未满12周岁儿童使用,依法规范骑行;企业应购买人身意外伤害保险。车辆管维方面,企业应配备力量,建立管维机制,加强现场运营调度,平衡区域潮汐车辆供给,及时回收处理报废车辆,保持车身整洁。资金安全方面,收取押金或预存资金的,须在本市开设资金专用账户等。

行业管理方面,提出加强投放引导,交通行政管理部门研究建立与城市承载能力、停放设施、出行需求等相适应的车辆投放机制;企业对于投放运营车辆按有关要求办理登记上牌,投放前向所在区主管部门通报投放规模和方案计划,各区进行区域总量动态监测、引导和调控。强化停放秩序,企业与属地签订承诺书,鼓励政企建立共管共治机制,共担管理成本;鼓励企业创新技术手段,采取奖惩措施,规范停放行为。提升行业服务,行业协会在质监部门的指导下制定团体标准。注重信用约束,企业建立健全用户信用评价制度与管理系统,加强用户违规行为信用管理与约束;加强企业服务质量和用户信用评价,严重失信行为纳入公共信用信息服务平台。此外,《指导意见》还对规范用户使用、严格违法处罚、建立退出机制等方面提出了明确要求。

保障机制方面,明确加强政府协同管理,市级层面统筹指导、各区属地推进、街镇利用网格化管理平台加强日常管理。同时加大资金投入,加强慢行交通规划建设与设施完善。

市交通委表示,下一步将根据《指导意见》精神,协调相关部门和各区制定相应实施细则和具体实施办法,统筹协调,各司其职,共同推进互联网租赁自行车规范有序发展。



“红叶地肤”为秋色添彩

申城秋色渐浓,在世纪公园的3号门和7号门等附近,大面积的“红叶地肤”已经进入最佳观赏期,吸引了众多市民游客纷纷前来观赏留影。

图文 东方IC

徐家汇“空中连廊”一期开工

本报讯 (记者 袁猛)作为老牌商业圈,徐家汇商圈改造升级又有新进展。记者获悉,400米长的徐家汇“空中连廊”项目一期工程——平台连廊建设已经开始施工,计划于2018年11月左右完工。后续的二期、三期施工也将陆续启动,其功能效应将辐射至徐家汇中心、徐家汇公园等。

徐家汇“空中连廊”项目一期工程为平台连廊建设,东至天钥桥路,北至肇嘉浜路,西至漕溪北路,

南至美罗城和汇联商厦,实际长度为主线340米、支线60米,并同步实施景观照明、给排水、扶梯梯等附属设施建设。

在配套设施方面,除了常规的座椅,徐家汇“空中连廊”桥面上还会设置绿化景观。不过,布置景观所用的花盆并非传统样式,而是根据桥面形状而调整成形状各异的状态。

据悉,连廊建成后将与周边建筑采取无缝接合,实现高效率空间利用,创造高密度商业空间价值。

上海城投老港固废基地举行油库防火防溢油综合应急演练

本报讯 昨日,上海城投集团在老港固废综合处置基地的油库北码头举行“11·9”综合应急演练。本次演练由城投资产集团上海环境油品发展有限公司主办,城投环境实业上海老港废弃物处置有限公司、上海环境物流有限公司、上海东安水上污染防治中心有限公司协办,是一次集防火、防溢油为一体的综合性实景模拟演练。市地方海事局,浦东新区航务管理署以及城投集团下属各参演单位的相关负责人共同参与了演练活动。

此次演练以上海老港油库码头为实体背景,全方位还原水上加油作业过程,用消防水模拟柴油入河,用烟雾弹模拟火灾事故。观摩现场犹如“身临其境”,通过实景体验进一步增强了全员的防范意识,强化了员工的紧迫感和责任心。

在模拟油污清理过程中,岸上参演人员对事故点迅速布设围油索,同步应用吸油毡配合开展救援工作。浦东航务署巡逻艇封锁事故水域,水上清污船则主要负责水面清污工作。此次模拟演练东安公司还专门启用了无人船在水上开展清污收尾工作,通过远程操纵实现围油栏布设,并向水面污染区域喷洒消油剂。除了模拟油污泄漏事故之外,还充分考虑了事故现场可能发生

的衍生火灾事故,防止次生灾害,避免灾上加灾。

由于演练内容设计科学、部署周密,程序切合实际,演练人员分工明确、反应迅速、集结有序,达到了预期效果。

上海城投集团作为上海重大工程的建设主体,也是水务、环境、路桥等基础设施和公共服务的运营主体,这次环境油品公司老港油库基地“11·9”综合应急演练,既是对城市安全运行应急实战能力的一种全面检验,又是“11·9”全国消防日的一次具体行动。各参演单位以协同作战的精神和专业严谨的作风全面展现了上海城投人的风采。今后,上海城投集团还将进一步牢固树立风险意识,不断完善应急管理体系,坚持预防与应急并重,常态与非常态结合,切实实现关口前移、主动预防,不断推动应急管理工作向纵深发展。

注销公告

经股东决定,上海慕霓电子商务有限公司自即日起决议注销,现已停止经营,进入清算程序,请各债权人于公告之日起45日内向清算组申报债权。联系人:金莉娜。联系电话:17701878567。

2017年11月10日

“迈向2040卓越的全球城市——上海”

2017上海城市建设与投资博览会暨论坛开幕

本报讯 2017上海国际城市建设与投资博览会暨论坛于11月8日开幕。博览会为期三天(11月8日-10日)、规模6500平方米,有10多个国家、200余家展商参展,展示建设美丽中国、建设美丽上海的巨大成就。

2017上海城市建设与投资博览会的“城市规划”板块展示了上海浦东、徐汇、黄浦、金山、宝山、新静安六个区的城市建设成就和规划远景,由15家大型一级开发商:万科集团、融创集团、张江集团、申迪集团、地产集团、东岸集团、陆家嘴集团、临港集团、瑞安集团、复星集团、中民投、地产北投、招商蛇口、新罗店、金山新城极具代表性地演绎了“迈向2040卓越的全球城市——上海”。

来自市政公路行业的参展企业数量达到了105家,占本次博览会全部参展企业的50%,市政公路行业作为上海城市运行中重要的规划、建设、运维系统,这105家企业向我们全面展示了他们是如何高水准确保上海城市道路(公路)交通设施正常运营的。

体现生态的修复和城市的修补的“城市双修”板块:由瑞安集团展示新天地开发迭代更新,展示了历史建筑因风貌保护而赋予了全新的老建筑生命力;

临港集团将展示坐落于静安区的新业坊,新业坊是由电器老厂房地块进行改造升级,打造成以影视内容制作为核心,汇集现代文化传媒、时尚创意产业、体育休闲产业等文创要素的亚洲领先、世界一流的影视文化创意产业集聚区,是上海都市文化产业发展的新亮点、城市转型发展的新地标。

体现建筑工业化趋势的“特色装配式建筑”展区:“质量公约联盟”率领13家龙头装配式建筑企业联合参展,整体展示了行业的最新技术、质量标准 and 行业自律;上海市建设协会建筑工业化与住宅产业化促进中心通过32个作品,展示了装配式建筑行业的历史和未来发展风向标。

2017上海国际城市建设与投资论坛为期一天,主题为“迈向2040卓越的全球城市——上海”,出席的专家和业内人士达300余人。论坛由上海市建设协会会长黄健之主持,市政协人口环境资源委员会主任、同济大学城市风险管理研究院院长孙建平、同济大学教授丁士昭、中国房地产评论人丁祖昱、华建集团总建筑师刘恩芳等先后发表了《构建超大城市安全运行风险防控体系》《推进全过程工程咨询》《未来新一线城市发展价值判断》《可持续的城市设计实践助力城市更新》等演讲。