

95后成沪应届毕业生就业主力军

平均月薪超5000元

本报讯 为了深入了解高校毕业生的就业状况,市人社局以本市就业登记信息为基础,结合高校毕业生抽样调查的数据,研究分析了进入本市人力资源市场的9万名2017届上海高校毕业生的就业状况后发现:一、求职择业最看重职业发展空间,七成毕业生对当前工作感到满意;二、初次就业的平均月薪5386元,比上届同期增长7.9%;三、上班路程平均为12.4公里,平均用时43分钟。

95后成应届毕业生主力军

统计数据显示,2017届上海高校毕业生中,90后约占93.6%,80后约占5.7%,70后仅占0.6%。

社会关注度较高的95后大学生,自2016年开始大量进入上海人力资源市场,所占比重已由2016年的12.1%上升至2017年的47.4%,高于其他各年龄段的毕业生所占比重,成为应届毕业生中的主力军。

七成高校毕业生满意当前工作

调查结果表明,2017届上海高校毕业生在求职择业的过程中,62.8%的毕业生最关心的因素是职业发展空间;对于薪酬福利的关注度位居其后,约占62.6%。在关系到就业质量的诸多因素之中,2017届高校毕业生对于企业规模、企业知名度等方面的关注则相对较低,均在8%以下。

从2017届高校毕业生对于就业岗位的满意度来看,对当前的就业岗位“非常满意”的高校毕业生约占14.9%,表示“比较满意”的约占57.6%,两者合计约占72.5%;对当前的就业岗位“不太满意”或“非常不满意”的高校毕业生约占2.9%。

缺乏实践经验是求职难点

调查数据显示,48.8%的2017届上海高校毕业生表示,在求职过程中面临的最大困难是“缺乏实践经验”,明显高于其他各类困难;认为最大困难是“自身能力与单位需求不符”的毕业生约占29.8%,再次是“缺乏社会关系”的约占26.0%。

为了帮助在校大学生提升就业能力,让他们在真正进入职场以前就能提前熟悉将来要应聘的工作,市人社局推出了就业见习、职业训练营等政策措施。符合条件的大学生可以到政府认定的见习基地参加见习,既能够体验职场、积累实践经验,还可以享受每月1840元的政府补贴。职业训练营的学员,则可以在全真模拟的职场环境中,参加体验式训练课程,获得简历制作、面试模拟、职场体验等针对性的训练。

初次就业的平均月薪5386元

统计数据显示,2017届上海高校毕业生初次就业的

平均月薪为5386元,与2016届毕业生同期平均月薪4990元相比,增长了7.9%。从近年来的变化规律看,上海高校毕业生初次就业的平均月薪整体呈现稳步上升趋势。

从不同学历的月薪情况来看,2017届上海高校毕业生中,大专高职学历毕业生的平均月薪为4068元,本科学历毕业生的平均月薪为4793元,硕士及以上学历毕业生的平均月薪为8001元。从高校毕业生的学历与平均月薪的关系来看,两者之间存在强正相关关系,也就是说,毕业生的学历越高,其平均月薪也越高。

上班路程平均用时43分钟

调查结果显示,在沪就业的2017届上海高校毕业生,从居住地到上班地点的平均距离为12.4公里,大致相当于从人民广场到上海南站的距离,或者从人民广场到五角场、世纪公园的距离。

从上下班路上所需的时间来看,在沪就业的2017届上海高校毕业生,单程平均用时43分钟;其中,45.7%的毕业生所需时间为30分钟以内,30-60分钟的约占39.5%,60-90分钟的约占10.9%,90分钟以上的约占3.9%。

调查数据同时显示,在国内其他省市就业的2017届上海高校毕业生,上班路程平均为7.4公里、用时27分钟,时间和交通成本均低于在沪就业的毕业生。

未来上海到南通将只需约1小时 沪通铁路又有新进展

本报讯 据上海铁路局消息,日前,沪通铁路(南通至安亭段)牵引接触网第一杆在太仓成功组立,标志着该铁路四电集成工程全面铺开。四电集成负责高铁运行的电力供应、信号传输等,包括全线电力、接触网、牵引变电、智能防灾安全监控、电磁防干扰等。沪通铁路通车后,上海到南通铁路运行时间将缩短为1小时左右。

沪通铁路(南通至安亭段)自宁启铁路平东站引出,沿九圩港西侧至南通捕鱼港附近跨越长江至张家港市区,往东经常熟、太仓后,向南接入京沪铁路安亭站。工程正线全长约137公里,全线设平东、南通西、张家港北、张家港、常熟、太仓港、太仓、太仓南、安亭等9个车站,为国家Ⅰ级双线电气化铁路,设计速度为200公里/小时,于2014年8月开工建设。

莲花路连廊本月底投用

本报讯 据了解,莲花路连廊项目已经全面完工。目前,施工队正在进行监控设施的调试,以及电梯、灯光等电气的调试,这条“空中飞虹”预计将于今年年底投入使用。建成后的莲花路空中连廊功能上不仅可以提供行人一条平坦宽敞的“二层通道”,减少地面交通压力,更能为过往行人遮风避雨。

莲花路地铁两层连廊工程位于闵行区梅陇镇,接通地铁站

及各商业体的二层连廊由A、B、C、D共四段天桥衔接组成,全长1229米。四段天桥提供的空中步道,分别接入中庚商业广场、友谊商城、南方商城、莲花国际这4大商业体。

此外,空中连廊上玻璃雨棚目前已经全部安装完毕。漂亮又简洁的“T字型”设计,如同一顶顶“大伞”,在确保通行功能的同时,为市民提供遮风避雨、休憩活动的空间。

图文 东方IC

步行街上的“全天候”志愿服务

一座造型别致的“学雷锋志愿服务站”日前亮相南京东路步行街,志愿者在服务亭里为游客服务,排忧解难。南京东路步行街上的志愿服务由此实现“全天候”日常化。今后,志愿服务站将吸引、动员全区各级文明单位派驻,整合资源、凝聚力量、惠及群众,扩大志愿服务参与面及活跃度,营造“有困难找志愿者,有时间做志愿者”的社会风尚。

9条“2017年上海绿化特色道路”即日起公示

本报讯 为了更好地提升上海道路绿化品质和管养水平,给市民打造有亮点、有特色的绿化道路,2015年起,市绿化市容局尝试在全市范围内创建绿化特色道路。“十三五”期间,上海有望打造30条绿化特色道路。

今年是绿化特色道路创建的第一年,全市共上报了18条拟创道路。经专家现场评定,最终确定了9条道路符合绿化特色道路标准,其中市区3条:沪定路(普陀区)、新村路(普陀区)、四平路(杨浦区);郊区6条:友谊路(宝山区)、富都路(闵行区)、博乐支路(嘉定区)、华青南路(青浦区)、园中路(松江区)、大堤路(金山区)。

公示时间:2017年12月7日-12月16日。

据了解,绿化特色道路要达到以下标准:一、行道树整体修剪合理,树冠圆整,生长健康,整体景观良好,达到一级养护水平。二、道路沿线绿化整洁,景观与周围环境协调一致;绿化养护规范,植物长势茂

盛,株型美观;花坛、花镜布置协调,景观效果好;达到一级养护标准。三、绿化附属设施形式统一、完整、美观,无破损现象。四、特色绿化布局合理,常年保持良好面貌。

从今年拟命名的绿化特色道路板式来看,四平路、富都路、博乐支路、大堤路等4条为单幅路,其他5条路为多幅路。从道路呈现的特色来看,主要有三类。

植物特色:以规模化的开花乔灌木或色叶乔灌木为特色的绿化景观,如沪定路的月季特色、四平路的银杏特色、博乐支路的樱花特色等;

形式特色:以多样的绿化形式为特色,形成独特的绿化景观,如大堤路以垂直绿化为特色,凸显道路的空间视觉效果,打造了多层次、高落差的春季观花、秋季观叶果的绿化景观;

精致园艺特色:道路沿线有良好的绿化基础,养护精细,植物生长健壮,呈现精致的园艺水平,如园中路。

中国地质工程公司上海公司 改制更名及工商登记事项变更的公告

经国务院国有资产监督管理委员会批准,中国地质工程公司上海公司由全民所有制企业改制为有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资),企业名称由“中国地质工程公司上海公司”变更为“中国地质工程上海有限公司”。公司已于2017年11月15日完成工商变更登记并领取变更后的企业法人营业执照。

改制后,原“中国地质工程公司上海公司”的全部经营业务、业务合同、资产、债权债务等均由“中国地质工程上海有限公司”承继。公司各类资质证书、执照文件等亦将进行更名手续。公司地址、联系方式不变。

自更名之日起,涉及我公司名称的业务信息、文件、资料、合同、票据、银行账户等,一律使用新的公司名称。

特此公告!

中国地质工程上海有限公司

2017年12月5日