

# 扫一扫便可“深度阅读”

## 沪391处优秀历史建筑贴上二维码

本报讯 建筑是可以阅读的，街区是适合漫步的……昨日上午，上海市旅游局举行“建筑可阅读”现场推进会，会上透露，黄浦区、徐汇区等391处优秀历史建筑，31处文保单位中涉及名人建筑，12处历史文化风貌区已相继设置二维码，供市民游客“深度阅读”。

上海集中了世界各国的建筑精华，素有“万国建筑博览会”的美誉，成为百年来东西文化交融的结晶和见证。市旅游局等部门梳理完成了“建筑可阅读”二维码设置对象。据统计，黄浦区、徐汇区、静安区、长宁区、虹口区、杨浦区内涉及前三批优秀历史建筑391处，国家级、市级文保单位中涉及名人的建筑31处，历史文化风貌区12处，已经根据目录开展二维码设置工作。

智慧导览服务标志应该醒目、易扫读，不得触发下载与导览服务无关的信息，按“谁发布谁负责”的原则，由服

务主体负责管理和维护……昨日上午，《上海市标志性建筑智慧导览服务质量要求》正式发布，明确了标志性建筑智慧导览设施建设和旅游服务的基本要求，确保游客获得“建筑阅读”的良好体验。

市旅游局局长徐未晚表示，上海还将丰富阅读内容，打造智慧导览，综合运用音频、视频、AR产品等形式，通过“乐游上海”、“上海发布”等微信公众号平台专用通道，实现建筑的“能读”“能听”“能看”；依托红色历史建筑，讲好红色旅游故事，加强红色旅游与建筑阅读的深度融合，让红色历史建筑，成为人们走近历史、缅怀先辈的圣地；挖掘黄浦江沿岸建筑资源，推进浦江游览与岸线旅游资源的联动发展，特别是与历史建筑的互动和互通。今后，上海还将举办“阅读建筑”主题活动，吸引更多游客走进建筑；创新设计旅游衍生产品，

丰富阅读建筑的旅游体验，放大阅读建筑旅游的综合效应。

据悉，徐汇区积极推进阅读点建设，已经形成多达11种阅读方式；黄浦区策划了“走进外滩建筑”项目，开放了外滩源1号、和平饭店等7座外滩优秀历史建筑；静安区在做好“乐游静安”VR全景旅游地图的基础上，策划相关旅游纪念品，设计不同点位纪念卡片，供市民游客收藏；长宁区积极开展“邹达克老建筑之旅”等微旅行活动，并与美团点评等互联网公司合作策划历史建筑线上导览系统；虹口区通过设计二维码，将120处历史建筑和名人故居串联构成现实与数字相融合的“没有围墙的博物馆”；杨浦区结合黄浦江沿岸旅游导览工作，通过VR全景地图，以听语音、看影像、读文字的形式，让游客全方位阅读了解滨江历史建筑。

## 寻找“未来文艺之星”网络小说创作大赛颁奖仪式在沪举行 新华社携手阅文集团共筑青少年文学梦想

本报讯 7月10日，QQ阅读杯——寻找“未来文艺之星”网络小说创作大赛颁奖仪式在沪举行。《蒲公英的使命》《桑秋》两部作品分获一等奖和评审会奖。

共青团上海市委员会、新华社中国经济信息社、上海网络作家协会、上海市学生联合会为活动主办单位，阅文集团为协办单位。大赛旨在唱响主旋律，传播正能量，给热爱文学的广大青少年搭建抒发梦想、实现梦想的平台。大赛从2017年12月开始面向全国征稿，至2018年4月10日截稿，参赛者大部分是“90后”和“00后”，参赛作品合计1500余万字。

经组委会初审、复评和专家评审等多轮审慎评判，《二月葡萄》《想叔》《人民的审判》三部作品获得二等奖，

《冷月葬诗魂》《守墓人》《问心求善》《手机》《烟火焚城》《清风吹过那个夏天》六部作品获得三等奖，湖南省衡南二中颜璇的作品《青春，没有十全十美》获得QQ阅读票选人气奖，黑龙江大学耿浩轩的作品《最美的青春》获得最强创意奖。

作为本次大赛的唯一协办方和引领行业的正版数字阅读平台与文学IP培育平台，阅文集团在大赛举办期间，充分发挥既有优势，在选拔渠道、评选体系以及传播推广方面对大赛提供了有力的支持，助力热爱网文的创作者在这一舞台发光发热。此外，包括血红、骷髅精灵、苏小暖、叶非夜在内的多位阅文白金作家作为官方评审，共同参与选拔具有潜力的作家及作品。

## 让国内外游客有新体验 吴淞口国际邮轮港新客运大楼启用

本报讯 (记者 张宝珍)明日，吴淞口国际邮轮港新客运大楼将试运营，同日将迎来盛世公主号、诺唯真喜悦号、地中海辉煌号等3艘大型邮轮靠泊。届时，2万多名出入境游客将现场感受三艘巨轮同时停靠邮轮港的壮丽景象，也将体验新客运大楼启用后，上海邮轮服务带来的便捷与舒适。

宝山区常委、副区长苏平表示，邮轮经济涵盖了“上海四大品牌”建设的内容。该区将全力对接上海“四大品牌”战略，充分发挥区域优势和区位特点，努力将邮轮经济打造成“四大品牌”重要板块。吴淞口国际邮轮港于2011年10月15日正式开港，经过7年的运营发展，累计停靠国际邮轮近1800艘次，接待出入境游客1000余万人次，成为全球排名第四的邮轮母港。

据悉，新客运大楼工程包括新建码头2座、平台、引桥、客运大楼及廊道，其中有新建面积约8.2万平方米的水工平台，长度为620米的新引桥，建筑面积约为5.5万平方米的两栋新客运楼及廊道。新大楼扩建岸线总长度至1600米，拥有两座15万吨级码头及两座22万吨级码头，形成水陆联动的四船同靠，具备年接靠国际邮轮800至1000艘次、年接待游客量357.8万人次的运营能力，开启运营新纪元。

为此，宝山公安、建管委等部门已做好充足准备。在交通疏导方面，依托大数据，确保通行速度最大化；在完善路网和公共交通方面，积极打通断头



路和微循环道路，提升周边公交运载能力，整合多方停车资源配套服务；在安全保障方面，确保邮轮码头区域客流秩序平稳可控。

据了解，宝山区将结合国家“一带一路”战略布局、上海建设“四个中心”、“四个品牌”和打造“世界著名旅游城市”的发展规划，加快培育邮轮产业链，坚持“快乐港口、智慧港口、绿色港口、示范港口、共赢港口”的五大建设标准，为将吴淞口国际邮轮港打造为具有全球影响力的国际一流邮轮母港而努力奋斗。

### 遗失声明

袁旭遗失由中华人民共和国劳动和社会保障部颁发的工种：保卫师 等级：技师/二级 编号为：1103000233204975 证书；由上海市人力资源和社会保障局局长颁发的 工种：消防管理员 等级：中级/四级 编号为：1303000203400528证书 特此声明作废。

## 科技嘉年华邀你来体验

上海科技节品牌活动“科学之夜”走进上海城市规划展示馆，在暑期档拉开全市延展的大幕。即日起至7月15日，科学将与城市融合共鸣，以“关注科学，关爱城市”为主题的科学嘉年华，将开设日场场次和4个双休日夜场场次，邀请市民一起感受城市温度，感知科学魔力，释放夏日激情。

图文 东方IC

## 摩拜单车以旧换新在沪获批 置换数量不低于5万辆

本报讯 (记者 王佳妮) 近日有细心市民发现，一款橙白相间的新型摩拜单车出现在申城街头。记者从摩拜上海获悉，今年5月已正式启动车辆置换工作，置换数量不少于5万辆，将分批与上海市民见面。

记者在街头看到，新款摩拜单车外观焕然一新，橙白相间的线条配色与之前有较大区别。摩拜方面表示，“轻”是此次新车最大的亮点之一。新车身强度超欧盟标准50%，而整车仅重15.5千克。同时，新车采用全新低阻力实心车胎，骑行路面阻力降低27%。

上海“禁投令”下，摩拜新车从何而来？对此，摩拜单车华东区公共关系总监朱乾表示，摩拜单车经报备市区两级行业主管部门同意，在今年4月初进行小规模试点后，已于5月正式启动车辆置换工作。据朱乾介绍，本次置换遵循“先换出再换入”的原则，旧车编码在政府信息平台中作废并登记，该编码单车不再向上海提供单车服务并统一回收处理；新车编码将统一录入政府信息平台，在政府相关部门的监督下完成新车置换投放。

从2016年4月22日至今，摩拜单车在沪运

营已有2年之久，随着运营时间和骑行里程的增长，车辆产生自然损耗，不少车辆面临维修及更新等问题。记者从摩拜上海获悉，截至目前，上海已主动回收暂存街面旧车69372辆，计划回收至少10万辆。回收的车辆主要为2016年下半年投放的lite 1.0版单车，其中已运往外地报废绿色回收33375辆。

报废车辆有否标准？对此，摩拜上海相关负责人介绍，摩拜单车在上海有一支线下运维团队，每日根据摩拜大数据系统显示的信息在街头查找回收故障车辆。摩拜单车的全生命周期智能管理平台上记录着每辆车的各部件维修保养记录，可以追溯每一个零部件的使用寿命，并根据维修保养记录，优化车辆的设计生产，从而提高车辆的使用寿命。据了解，对于确认报废的回收车辆，摩拜单车将统一回库返厂后，交由再生行业专业的合作伙伴为摩拜单车提供单车生命周期结束后的回收拆解及无害化处理等专业化服务，实现废旧车辆100%回收。其中，智能锁、太阳能板、轮组都会回收和通过检测后重新使用。