

6000余首歌曲被要求下架引发热议

音集协回应：删版本不等于删歌

近日，中国音像著作权集体管理协会（以下简称“音集协”）向社会发出公告，通知KTV设备和系统服务商（VOD）及KTV经营者在2018年10月31日前删除或者不向消费者提供6000余首音乐电视作品。公告一经问世，立即引起网友热议。

网友：喜欢的歌都下架了还唱什么？

纵观这6000余首歌的名单，涵盖了英皇娱乐、爱贝克思、丰华唱片等不同公司旗下有关陈奕迅、张惠妹、容祖儿、陈冠希、谢霆锋、Twins、叶倩文、信、王心凌、邓紫棋等多位港台歌手各个时期的音乐作品，其中更不乏《K歌之王》《死了都要爱》《泡沫》等长期霸占KTV榜单的经典金曲。除了港台歌手以外，广东地区具有知名度的毛宁、杨钰莹等歌手的作品，如广州新时代影音公司版本的《晚秋》《弯弯的月亮》等，也在要求“下架”之列。

对于音集协的公告，网友们坐不住了，纷纷留言发表观点。

网友“街边的咖啡店”：我喜欢的歌都下架了，还唱什么呢？

网友“时光漫步的纠结生活”：以后唱歌不用去KTV了，去了也没歌唱啊。

网友“堂堂农家大小姐”：我的金曲没了百分之八十，还不如在家K歌了。

音集协：删版本不等于删歌

“歌曲下架”事件引发广泛关注。日前，音集协的代理总干事周亚平在接受媒体采访时做出最新回应，针对此次公告有几点补充说明：一、这次只是针对会员单位的通

知，不是强制性，但是不执行后果自负；二、不代表6000余首都不能唱，删版本不等于删歌，一首歌可能多个版本；三、不代表6000余首都不能唱，KTV及系统供应商如果自己拿到授权一样能播；四、音集协的最终目的是想让版权商回归协会大家庭。

根据我国《著作权法》的相关规定，使用他人作品必须依法取得授权。而使用海量音乐电视及音乐作品向消费者提供点播服务的KTV，一向负有向著作权人支付版权费的义务。发出公告的中国音集协是经国家版权局正式批准成立，在民政部登记注册的我国唯一音像著作权集体管理组织。音集协同时也接受中国音乐著作权协会（以下简称“音著协”）委托，代表音乐电视及音乐作品权利人向KTV行业收取著作权使用费。音集协的公告指出，依据《著作权集体管理条例》的相关规定，音集协只能代表两个协会的会员所授权的作品发放许可，所以非音集协或音著协管理的作品均不在许可范围内。

本次公布的6000多首音乐电视作品的权利人均非音集协会员，因此，音集协称，此次依照法律规定，通知KTV场所及KTV曲库上线渠道（VOD商）予以全部删除，是“严格依法办事、行使著作权集体管理职责的行为”。同时，音集协也特别强调，这6000多首音乐电视作品的权利人或者其委托的代理公司已经陆续向KTV经营者提起侵权诉讼或者即将提起侵权诉讼，KTV经营者如果不予删除，将面临诉讼赔偿的风险，会给自己的经营带来损失。

学生拼桌围坐听课，你怎么看？

“6张课桌拼在一起，学生围坐着听课。”最近，盐城市初级中学被推上了舆论的风口浪尖，该校推行的一项教改措施触动了不少家长的神经，有赞同有反对，在网上也引发网友的热议讨论。

从单人课桌面向讲台到6人围坐一起

“我是从网上看到的，好好的为何调整座位啊？当时我还不相信。”刘先生的女儿在盐城市初级中学鹿鸣路校区读初二，近日，他在论坛上看到座位调整的网帖，便回家问女儿，才知道座位真的调整了。

那么，座位具体是如何调整的？从盐城市初级中学鹿鸣路校区的初一到初三多个班级来看，本来是每位学生一张长方形的课桌，现在将两张课桌横着并在一排面对讲台，另外四张竖过来拼在一起，这样就形成了6个人围坐在一起的听课形式。

消息传出后，很多家长在班级的家长交流群里表达了不同看法，网上的讨论也十分激烈。

家长“胡先生”：部分孩子侧对黑板，坐姿对身体不利，长期下去影响身心。

家长“杨女士”：本来孩子就近视，我害怕会不会斜视。

家长“李女士”：这个只适合小班化，原来的排座位方式传承下来，肯定有自身的合理性。

网友“杰瑞的猫”：太过理想化，想搞

趣味学堂，为什么不从一年级开始搞？

网友“尘埃化水”：又不是大学课堂初三了还不抓紧上课，搞什么座位调整？

网友“大V不是我”：出发点是好的，便于小组合作，很多学校都已经这样做了。

网友“艾米粒”：这是先进的教学模式，国外也很常见，填鸭式的形式已经过时了。

校方：希望得到支持和理解

对于部分家长对改革的不理解和网上的议论，近日，盐城市初级中学向所有家长发放了《告家长书》，征求更多的意见和建议，并希望得到家长的理解和支持。“传统形式编排座位，由于学生一致面向黑板和老师，无形中强化了学生被动式接受知识的心理认同，而且在空间上限制了学生乃至师生的相互交流……课堂沉闷，不利于激发学生学习的主动性。”

《告家长书》中还称，少数家长对孩子看黑板姿势的担心，学校也充分考虑：一方面，要求教师课堂上关注到每个学习小组，深入到学生学习过程中去，站在课堂的“中央”，使每个学生都能获得平等的课堂参与机会，教师板书会减少，部分内容会在导学资料中呈现；另一方面，要求各班级对学生座位做到组内及组间常态调整，确保不影响学生视力与身体发育。

越级引领时代 探索价值之选

深度试驾ALL NEW CRIDER新一代凌派

除了本就出色的外观设计，对于国人喜好的大空间，新一代凌派（CRIDER）史无前例的2730mm轴距让后排空间甚至与B级车水准相当。同时，座椅选用的材质非常柔软，配合后排那个能形成一个独立便捷的专属空间的中央扶手一体式多功能桌板，让笔者有种乘坐行政级别轿车的错觉。

在主动安全配置方面，新一代凌派（CRIDER）越级搭载Honda SENSING（安全超感）智能辅助驾驶系统，实现同级别最高等级的配置性能。

发动机也是新一代凌派（CRIDER）的强项，这台Honda全新地球梦科技180 TURBO涡轮增压发动机，最大功率90kW/5500rpm，最大扭矩

173N·m/2000-4500rpm，动力响应积极灵敏，匹配Honda新一代CVT无级变速器，极佳的燃油经济性是这台发动机最大特色，新车综合工况油耗仅为4.9L/100km。

操控方面，新车调校偏运动化，方向盘手感沉稳，避震较硬，底盘支撑到位，在高速通过弯道时，也能操控自如毫不拖泥带水。

这是一款集型酷外观设计、豪华内饰、智能配置、出色动力且兼顾低油耗的车型，正以绝对优势挤占同级别甚至更高级别的汽车市场。正如车型开发总负责人安木茂宏所言：“开发时我们创造出了这一款超越级别且具有极高车格的车型，我们相信新一代凌派（CRIDER）将突破中级车的定义，成为今后轿车市场的新标准。”

沪城后花园

广汽新能源上海劲立25 hours体验中心首秀

广汽新能源上海劲立25 hours体验中心日前迎来首秀，一周内，广汽新能源在茂名、佛山、长沙、上海、潍坊连开5家新店，五城接力，天天开“新”，为更多的消费者带来“25 hours乐享时光”的全新购车及出行生活体验。

上海劲立25 hours体验中心坐落于有着“上海之源”美称的青浦区，雅致的环境，如同花园般的存在，堪称“沪城后花园”。当前，广汽新能源正在致力构建以用户为核心，融入智慧车生活的营销服务新生态，为用户提供全方位、多层次的绿色智慧移动生活体验。为此，广汽新能源在业内首创颠覆传统4S店的“链接生活型”渠道终端新模式，为用户打造“时空虫洞”概念的25 hours体验



中心，将碎片化的时间充分利用，让消费者在为汽车充电或来到体验中心的任何时间，都可以自由游刃于商务、聚会、亲子等多种场景，释放“每天多一小时的乐享时光”。

同时广汽新能源与大客户签约不断，在广汽新能源上海劲立25 hours体验中心首秀现场即和上海车速递汽车租赁有限公司成功签约，将进一步强化品牌竞争力。

售价18.99-28.89万元

上汽大众全新一代帕萨特以领先之姿树立中高级轿车价值新典范

上汽大众中高级轿车全新一代帕萨特近日正式上市。新车提供2.0T高功率版、2.0T卓越版以及1.4T三种动力选择，全系配备DSG七速双离合变速器，共推出9款车型，建议零售价区间为18.99—28.89万元，同时推出2款插电式混合动力版车型，补贴后建议零售价为24.99—25.99万元，即日起消费者购车更可尊享2年0利率。

全新一代帕萨特采用大众品牌最新流动韵律设计理念，全新的造型让车身风阻系数低至0.269，使新车在油耗以及操控上均有不俗的表现。一体式无界设计使内饰焕然一新，前仪表设计搭配9.2英寸全玻璃无框导航面板，形成空间上的连贯感。新车长宽高尺寸为4,933mm/1,836mm/1,469mm，轴距从2803mm大幅提升至2871mm，接近C级车的标准。994mm/963mm前后



排头部空间领先同级，带来车内极佳的空间感。

此外，作为新能源领域的创新杰作，大众品牌国内首款上市的插电式混合动力轿车——帕萨特插电式混合动力版也将一同登场，其最大功率155kW，最大扭矩400N·m，混合动力模式百公里加速7.8s，综合续航里程1043km，纯电模式续航里程63km，更有多种驾驶模式解决各种用车路况需求，为用户带来极致的净效体验。全新一代帕萨特由内而外全面革新，给消费者带来全新的驾乘体验，势必将塑造B级车市场新的格局。

16.98万元起，上汽大众全新SUV Tharu途岳重磅上市



近日，上汽大众大众品牌全新SUV Tharu途岳在昆明重磅上市。新车提供330TSI（2.0T）、280TSI（1.4T）两种动力选择，结合不同配置，共推出6款车型，并有湖光蓝、水墨灰、摩登金等共6种车色可选，官方建议零售价16.98万元

—22.98万元。即日起，消费者购车即可尊享2年零利率。

Tharu途岳的硬朗造型在同级别车型中独树一帜，令人一见倾心，收获了“小途昂”的美誉。其运用了Rock-Cutting岩石切割设计理念，极富力量感，凸显果敢与非凡气势，引领主流SUV审美新风潮。

Tharu途岳的长、宽、高分别为4453mm、1841mm、1632mm，轴距长达2680mm，带来宽裕的乘坐空间。车内前、后排坐姿空间高度达到了1013mm、975mm，使驾乘人

员有着出色的视野，同时也享有充足的头部空间。

Tharu途岳330TSI车型搭载第三代EA888系列卓越版2.0TSI发动机，其额定功率达137kW、最大扭矩320N·m，匹配DQ381七速双离合变速器，动力澎湃，百公里加速仅7.8s，是名副其实的“性能之选”。不仅如此，Tharu途岳还装备了4Motion智能四驱系统、7种驾驶模式选择、HDC陡坡缓降功能并且全系标配独立悬架，带来从容无畏的纯正SUV驾控感受。