

自2008年以来每年举行的中国名镇(周庄)论坛,已成为中国名镇保护与发展的重要交流平台,在历史文化遗产保护领域中产生了广泛的影响,对我国名城、名镇、名村的保护实践和学术交流起到了积极推动的作用。

周庄古镇创造美好新生活

2018中国名镇(周庄)论坛成功举行



本报讯 (记者 张宝珍) 在这个温暖如春的初冬时节,由中国城市科学研究会历史文化名城委员会、中国城市规划学会历史文化名城学术委员会、江苏省旅游协会主办,中国建筑文化中心协办,昆山旅游度假区管委会(旅游局)、昆山市住建局、昆山市规划局、昆山文广新局、周庄镇人民政府等单位承办的第十一届中国名镇(周庄)论坛在周庄古镇成功举行,来自建设领域、旅游领域、文化艺术界的专家及学者,全国名城名镇名村代表、文化旅游及文创企业代表、相关媒体代表等社会各界人士约100人出席论坛。昆山市人民政府副市长李文,中国城市科学研究会历史文化名城委员会副主任曹昌智,江苏省旅游协会秘书长吴群蔚,中国城市规划学会历史文化名城学术委员会副主任赵中枢,中国建筑文化中心副主任傅殿起在论坛开幕前分别致辞,对论坛的举办表示祝贺。

论坛以“古镇新生活——在古镇保护的前提下,持续创造美好新生活”为主题,四位学者专家,围绕本届论坛主题发表精彩的演讲:“古城卫士”阮仪三以他犀利的视角,独特的语言,带来“江南水乡古镇振兴发展建言”,以亲历者的身份回顾了近30年来周庄古镇保护与旅游发展的艰辛历程,给出江南水乡古镇急需进行内部居民和基础设施的改造、推动江南水乡古镇联合申遗、江南水乡古镇注入文化发展新内容的设想等重大建议;世界旅游城市联合会首席专家魏小安的“从古到今,从名到隐”,铺展一段旅游事业发展的沉思录,以四次来周庄的感受谈及了周庄旅游向好的发展面貌,并就当前周庄的古镇新生活以及让利于民的发展模式给予了高度评价。“旅游是美好生活的创造者,是发展不平衡的协调者,供给不充分的提供者,用旅游激活名镇,以激情创造明天,跳出旅游说旅游,跳出区域看区域,跳出项目论项目。游在名镇,吃在名镇,住在名镇,玩在名镇,买在名镇,养在名镇,从古到今,这样子名镇才能真正地做起来。”魏小安的精彩分享给出了古镇旅游利用的新启迪。中国美术学院城乡统筹研究院院长曹增节将古镇美学的思考融于“古镇的古意和新意”,以“为什么首先是周庄”“为什么仍然是周庄”“为什么未来是周庄”三个“为什么”来探讨如何打造白天和黑夜完全不同风味的大周庄、新周庄、夜周庄,进一步引出如何探索营造古镇新意的主要途径;华侨城华东集团党委书记、副总经理曾辉的“有一种生活叫周庄”,从时空、多维、迭代、创新四个方面,就如何打造原住民“安”、观光客“嗨”、候鸟客“养”、创业客“定”的品质生活进行了深刻的分析,蕴含他从文旅地产行业角度衍生的精辟见解。大咖们分享的这场“思想自助餐”,成为本届论坛最亮点。

本报讯 (记者 张宝珍) 记者日前从上海东北经济文化发展促进会举行的年会上获悉,东促会认真贯彻落实党的十九大和习近平总书记系列重要讲话精神,坚持五位一体建设总体布局,不忘初心,砥砺前行,努力在促进全面振兴东北的工作上有新作为:

一是政治建会,继续坚持将坚定的政治方向摆在首要位置。东促会以报告会、纪念会、座谈会、庆祝会、书画交流、文艺演出等多种形式参与了20多项学习宣传活动;主办了“马克思主义在中国的传播与实践展览”;先后举办了42场旨在颂祖国、忆传统,求合作、谋发展的相关活动,为党政机关、工厂企业、大专院校、高中中小学和街道主讲过多场专题党课,深受基层的欢迎。

二是经济强会,继续坚持将促进东北振兴作为第一要务,将贯彻党中央“深化

“周庄模式”探索之路

上世纪八十年代起,在多方有识之士的共同努力下,依托古镇资源发展旅游、依靠以旅游发展反哺并支撑古镇保护,保护与发展并重的“周庄模式”正式起步,其成功在于一套完整的古镇整体保护规划体系的支撑。1986年,同济大学阮仪三教授帮助周庄制定的《水乡古镇周庄总体及保护规划》,1997年的《周庄古镇区保护详细规划》等次级规划都恪守原材料、原结构、原环境、原工艺的“四原”原则实施规划,同时,还建立了一套行之有效的地方法规,如1999年制定的《周庄古镇保护暂行办法》。值得一提的是,“周庄模式”的经济特点,则是保护经费不依靠国家,由地方政府依托镇旅游公司收入以及镇管租房租金和古镇保护基金解决,通过旅游开发带来的收入反哺古镇保护,最大程度地保有了固态的历史建筑风貌与活态的非物质文化遗产资源,先后获得了联合国迪拜国际改善居住环境最佳范例奖、联合国亚太地区文化遗产保护杰出成就奖等诸多荣誉,周庄也入选中国首批历史文化名镇。在上世纪末,周庄凭借这种超前的规划视角,在做好古镇保护的同时,开启了中国江南水乡古镇旅游的现象级爆发。

“乐居古镇”生活之道

古镇保护“周庄模式”最外化的特点,在于保留古镇区原住民的生活空间、生活方式、生产资料与文化习俗,这一做法使原住民成为周庄古镇保护的主体之一,最大限度维持周庄原生态人居环境。同时,使得来周庄的游客可以欣赏到水乡婚俗、阿婆茶、传统作坊等古镇生活形态、人文风情和非物质文化遗产。正如曾任周庄镇镇长的庄春地所言:“原住民在周庄古镇里,生活好、收入多、素质高,他们给游客带来了优质的人文体验,他们本身已成为古镇中最动人的风景。”

三十余年来,遵循阮仪三的规划理论,周庄旅游公司不断做优旅游产品,使周庄古镇内服务行业获得了良好的市场,原住民们担任导游、船娘或民俗活动表演者,获得丰厚的利润;古镇留存900余年“前店后屋”的商业形态,使原住民通过出租店铺或经营文旅产品,当起了小老板;2010年后,原住民们又在科学的行业规范指导下,将自己老宅改造成古色古香的民宿,成为了游客们深度体验古镇的魅力所在,那些老房子也因为人的居住与活动得到常态化的修缮与保护,重新充满了烟火气息。

接着,周庄又以开放的姿态与各方优质资本强强联手,如华侨城打造的准五星级度假酒店“水月周庄铂尔曼”入驻周庄、网络文学巨头阅文集团与周庄合作打造“文出周庄”、周庄乡伴绿乐园等精彩纷呈,既丰富了周边旅游项目,也使周庄百姓的文化生活品质日益提升。



不忘初心 砥砺前行

东促会振兴东北有新作为

改革加快东北等老工业基地振兴”的要求落在行动上,特别是对《垦田人家》等东三省与长三角农业产品的互动,对扶持中小企业的上市及桔杆板材利用、航空小镇、锂电池、高效热交换供热、联合包装袋等重点项目做出重点帮扶,主动为两地来沪招商引资穿针引线做好协调服务,认真帮助两地的企业家铺路搭桥,如为长春市高新技术产业开发区联合组织的招商引资座谈会就收到了很好的效果。

三是文化兴会,继续将促进两地文化发展繁荣作为重要任务。一年来,组织、参与、支持较大的文化活动有“强国圆梦启新程——上海、扬州书法作品交流展”“诗

与歌‘红旗的故乡’大型文艺演出”“国粹情、将军愿、慈善心”2018六场演出会,“欢庆新时代”文艺演出,参与编辑《穿越时空对话——当代百名将军书法墨宝集》等文化品牌活动,为社会文化发展繁荣做出了贡献。

四是社会促会,继续将广交朋友和办好慈善公益作为必要途径。该会继续和普瑞眼科医院与上海市帮困互助基金会投资两千万合作开展“关爱进社区、普瑞送光明”白内障复明公益项目”,至今,已经为522个社区的65377人进行了免费筛查,225人到院复查,接受免费白内障手术1235人,白内障手术85人。主办了“阳光之歌大型



本报讯 (记者 张宝珍) 时下,世界各国都在引入电动汽车来实现向可持续发展社会的转型,中国和瑞典都在致力于为大小型车辆发展可持续的电动交通系统。如何探索未来城市交通零排放的发展路径?作为欧盟及全球创新领域最领先的国家之一的瑞典交通部派出了由电气道路局局长Jan Pettersson带队的高级专家五人访问团,他们分别是:瑞典交通部电气道路局局长Jan Pettersson先生、瑞典交通部电气道路局副局长Magnus Lindgren博士、瑞典交通部电气道路局执行计划项目经理Mr. Kenneth Natanaelsson先生、瑞典哈姆斯塔德大学工业管理教授Mike Danilovic先生、瑞典哈姆斯塔德大学研修中心副总裁兼大中华区首席代表Wendi Ma先生,于2018年11月24日-12月1日专程访问了中国。

其间,11月29日,同济大学副校长吴志强与首次来访的瑞典交通部访问团会面,就智慧城市交通建设及移动充电专业等高科技领域方面进行了交流。据介绍,中国在大规模开发和生产电气汽车方面也处于世界领先地位,并致力于发展能够为电动汽车实现无线充电的系统,包括静止的无线充电和移动中的无线充电。瑞典在发展电气化道路来替代基于电池的电动汽车领域内处于国际前沿。目前已有数家公司开发了传导充电的电气道路系统,通过道路中的电线与汽车相连接为行驶中的汽车充电。中、瑞所开发的不同技术路线的电气道路系统可以互补,进行国际协商合作,前景看好。

该团先后对交通大学、电机学院、万安科技公司进行了访问,双方交流了各自在道路动态电力传输技术方面的经验、体会、应用和遇到的问题,并参观了相关的实验室和技术演示。双方共同认为,中国在电气道路的研发投入和实验性应用方面都达到了相当高的水平,走在了世界的前列,且发展速度迅猛。在国家提倡科技创新、绿色环保、节能减排的政策环境下,这一产业必将深入地融入到智慧交通的板块当中,利用人工智能,大数据等先进手段,为大力普及电动车辆提供与之相配套的电气道路基础设施保障。瑞典也是电气道路的积极倡导者和实践者,必将与中国开展更密切的合作和交流,并通过互访,以共同举办或参与专业性论坛会议的方式,共同推进电气道路的发展向更经济、安全、可靠的方向发展。

据悉,瑞典交通部隶属于瑞典政府,是负责综合交通体系长期规划和公共道路及铁路建设、运行与维护的部门。相对于约一千万的人口数量,瑞典四十五万平方公里的国土面积可算辽阔。运行良好的交通运输体系对于将人员和物资运送到瑞典全国各地至关重要。瑞典交通部管理着总长十万公里的国有道路和一万四千里公里的国有铁路,瑞典的交通路网承载着约五百万辆轻型车辆和七十万辆重型车辆的交通运输量。道路交通运输每年产生一千七百万吨二氧化碳排放,占瑞典全国40%的氮氧化物排放和20%的小颗粒物排放。为了减少对健康的影响和温室气体的排放,瑞典政府制定了气候法,该法案将强制要求到2030年,交通部门(不包括航空)产生的二氧化碳排放量与2010年的水平相比降低至少70%,到2045年降至零排放。

公益演出”举行以帮助老区发展沙棘产业为主题的、被上海市慈善基金会列为“贰叁柒”专项基金的慈善项目启动仪式并筹集资金数十万元。参与了上海市星愿慈善基金会“2018精准扶贫项目边区和老区中小学校长和骨干教师免费培训班”,53名学员来自云南江城、沧源、江西井冈山、安徽金寨等地,15天的培训期间筹资近百万元,聘请了15位专家教授,受到了好评。还参加了“助力精准扶贫,川货出川,传承川渝文化”,“上海中建房产集团慈善基金”“不忘初心,向善前行”启动仪式,“首届中国(复旦大学)中医及中西医结合传承与教育高峰论坛暨百将、潼予堂‘薪火计划’公益项目启动仪式”,“百将进校园型公益项目”等公益活动,将奉献大爱的精神发扬光大。此外,依法为会员实行了优先、优质、优惠的法律服务,较好地保证东促会的健康发展。

瑞典交通部访问团来上海——探索未来城市交通零排放