

本市外环外设9个烟花爆竹销售点

只售鞭炮和高升 总量2700箱

上海消防部门日前在新闻发布会上透露,今年春节期间,将按照“目标不变、标准不变、措施不变、效果更好”的要求,积极引导市民群众尊法守法,全力抓好源头安全管控,重点打击非法运输、储存、经营、燃放烟花爆竹行为,紧盯禁放区域“零燃放”、烟花爆竹引发“零火灾”的目标,确保城市公共安全。

据消防部门负责人介绍,今年上海仍然只有外环以外区域按照“一区一点”设置9个烟花爆竹销售点,投入销售的烟花爆竹总量为2700箱,种类只有鞭炮和高升。

在禁放区域划定方面,除外环以内禁燃外,外环线以外各区继续按照“安全、从严、从紧”要求,增加“使用易燃可燃外墙保温材料的高层建筑、耐火等级较低的建筑物”作为禁放场所。目前已划定203条禁放道路、91处禁放区域、5087处禁放场所,并向社会公布。

为方便市民上交家中留存的烟花爆竹,在墓园、入沪道口等场所设置了烟花爆竹长期回收点,在居委或公安派出所设置了临时回收点。目前,全市已在入沪的主要道

口以及墓园设置了85个长期回收点,在居委会或派出所设置了287个临时回收点,方便市民上交家中留存的烟花爆竹。在这里也鼓励广大市民朋友主动上交家中留存的烟花爆竹。目前,全市共收到市民主动上交烟花爆竹23箱。

在烟花爆竹销售方面,今年外环线外9个区(浦东、闵行、宝山、嘉定、松江、金山、青浦、奉贤、崇明)依然按照“一区一个销售点”设置销售点,今年计划投放烟花爆竹总量在2700箱,销售品种仅限鞭炮、高升。

在打击非法烟花爆竹储运销售方面,2018年12月1日以来,全市“110”共接警36起,同比去年下降79%,累计查处烟花爆竹案件29起(非法储存18起、非法经营5起、非法运输3起、非法燃放3起),刑事拘留4人,行政拘留16人,罚款6.02万元,非法烟花爆竹收缴入库数1146箱。

今年的销售许可证发放后,消防部门将强化经营网点安全检查,安排消防、治安和派出所民警,紧紧盯住合法销售点日常经营活动,定人、定点、定岗落实早、中、晚

“一日三查”机制,对有无销售假冒伪劣产品、是否存在管理隐患等进行反复仔细确认,督促经营人员落实实名购买登记制度,落实安全防护措施。春节后,市民如仍有购买烟花爆竹意愿,可联系各区烟花爆竹销售点。

市通信管理局已协调本市移动、联通、电信等运营商向本市境内的手机用户发送禁燃禁放提示短信,在2月4日(除夕)至2月20日(正月十六)期间,将继续向进入本市境内的手机用户发送禁燃禁放提示短信,扩大宣传告知范围。

消防部门表示,今年春节期间,本市将巩固和发扬前三年固化的好的经验,主动对接区综治部门,发动全市“平安马甲”(平安志愿者)共同参与烟花爆竹安全管控工作。尤其是在除夕、初四、元宵等主要时段,加强对重点地区、路段、场所以及居民小区的巡查巡防,及时劝阻、报告非法燃放烟花爆竹的行为。在除夕、初四、元宵节等重要节点,全市消防队伍也将落实等级战备要求,保证一线执勤和蹲点驻防力量,确保救早、灭小。

民生速递

G320松江段将拓宽改建

市发改委日前批准了G320公路(松江金山区界-北松公路)改建工程的可行性研究报告。该工程承接已经全面进入施工阶段的G320金山段改建工程,将对G320松江段即车亭公路实施拓宽改建。

G320公路连接上海市和云南省瑞丽市,是上海市全面保留的四条非高速国道之一,上海境内途经松江、闵行、金山3区。G320公路松江段(车亭公路)为松江区东南片区的交通次干线,作为国道隶属于上海市路政局直接管辖。

轨交9号线佘山站改扩建项目获批 新增公交枢纽 预计年底前开工

据市发改委消息,上海轨交9号线佘山站改扩建工程项目已获批。其原先的岛式站台将扩建成“岛式+单侧式”站台,站厅和站房相应增加,还将新增一个公交枢纽,进行全新的升级改造。此外,佘山公交枢纽工程可行性研究报告也已获批,该项目将力争于今年年底前开工。

根据《上海市轨道交通9号线佘山站改扩建工程项目建议书》,9号线佘山站原有岛式高架站的东侧,将新建一座长140米的侧式站台。此举意味着,9号线松江南站往曹路站方向的列车,在佘山站可以双侧同时开门,乘客可同时在列车西侧岛式站台和东侧侧式站台上下车。由此,轨交9号线佘山站将形成“一岛一侧”的站台模

式,大幅增加站台可容纳的客流量。据悉,该改建工程的前期工作推进会已于日前举行,工程项目公司将于近期展开实地调研,分别与叶榭镇和车墩镇对接研究道路绿化搬迁、交通组织等多个问题,力争工程按期完成项目前期工作,使改建工程顺利开工建设,为松江区东南片交通开拓新局面。

据悉,G320公路松江段改建工程线路沿既有车亭公路南北走向,南起松江金山区界(以建设河桥为界),接G320公路金山段,北至北松公路,全长10.16千米,不包括松浦大桥。

式,大幅增加站台可容纳的客流量。

同时,9号线佘山站的原站厅层、站厅公共区域面积也将相应改造扩大,并结合运营组织方案,对车辆和站台安全门、动力照明、通信信号、给排水与消防、环控、电扶梯、监控及售检票等站内设施实施改造。

在轨交9号线佘山站站台以外,松江区交通委还计划设置一座佘山站公交枢纽。根据计划,该枢纽将设置3条公交线路首末站,建设公交站房、充电棚、候车廊、公厕、门卫以及相应的配套设施,同时布置9个蓄车泊位,项目总建筑面积约为382平方米。

松江区交通委表示,该项目将力争于今年年底前开工建设。

案例分析

瑜伽学员被教练纠正动作 按断股骨 健身会所判赔18万元

55岁的洪阿姨在健身会所练习瑜伽,被教练纠正动作时按断股骨,引发赔偿纠纷。

洪阿姨经两次诉讼,上海市浦东新区人民法院先后作出判决,被告上海某健身会所赔偿原告洪阿姨前期治疗费等1万余元,后期残疾赔偿金、精神损害抚慰金等17万余元。

法院透露,2016年5月29日,时年55岁的洪阿姨与位于浦东的上海某健身会所签订了健身会籍合同,约定了洪阿姨在会所享受健身服务,期限为五年,自2016年6月29日至2021年6月29日止,洪阿姨需向会所支付会费5000元。

2017年11月15日,洪阿姨在会所练习瑜伽时,教练为纠正动作,对她腿部按压导致其右股骨骨折。次日洪阿姨赴上海市第六人民医院进行住院治疗,11月21日出院。

2018年2月1日,洪阿姨起诉要求健身会所赔偿前期的医疗费、住院伙食补助费、交通费、律师费等费用。法院经审理后作出一审判决,在扣除健身会所已经垫付的1.5万元后,另行赔偿洪阿姨1万余元。该判决已生效。

2018年8月8日,经司法鉴定:洪阿姨因故受伤致右股骨下段骨折,目前遗留右膝关节功能丧失25%以上构成十级伤残。

2018年9月3日,洪阿姨再次将健身会所诉到浦东法院,要求其赔偿残疾赔偿金、精神损害抚慰金等各项损失合计19万余元。据原告洪阿姨陈述,她当时在练瑜伽,是束角式,要求膝盖放平,两脚脚心对齐盘坐地上,身体往前压,最标准是身体压到地面。做瑜伽时眼睛是闭着的,教练看到其膝盖没有放平到地上,就站在其后背,腹部贴着后背,两手压住其两个膝盖,往下一压,当即听到了骨折的声音。

在法庭上,洪阿姨认为,该教练作为健身会所的员工,他的行为侵害了其健康权,健身会所应就其员工给其造成的损失承担全部赔偿责任。

被告上海某健身会所曾在第一次诉讼中辩称:洪阿姨作为成年人,对自身安全有注意义务,教练在对其进行动作指导时,她如感到不适应及时向教练提出,防止自身受伤;洪阿姨年事较高,骨骼不及年轻人强壮,也是导致受伤的原因之一。综上,就洪阿姨受伤一事的责任分配,会所愿意承担70%的责任,洪阿姨应自负30%责任。

在第二次诉讼中,上海某健身会所未作答辩。

法院审理后认为,行为人因为过错侵犯他人民事权益的应当承担民事责任。被告作为健身服务提供机构,其教练应在了解原告的身体基础状况、运动水平的基础上,适时根据训练情况适度进行强度和动作的调整,以确保原告训练的有效及安全性。

本案中,被告教练在授课时未根据原告年龄、身体状况对动作进行适度指导,在纠正原告动作时对原告腿部过度按压导致原告受伤,在被告未能举证原告自身存在疏失的前提下,该事故对于原告而言是不可预见的,亦超出了合理注意的范畴,在此情况下,被告对原告所受损害后果承担全部赔偿责任。

据此,法院根据原告的实际状况,判决被告上海某健身会所赔偿原告洪阿姨前期治疗费等1万余元,后期残疾赔偿金、精神损害抚慰金等17万余元。

你问我答

快递未经收件人同意就被放进了自取柜,如何处理?

问:我所在的小区快递投放很乱,很多快递没经过收件人的同意就放进了自取柜,因为没有当面签收,有的货品损坏了就不能退了。遇到这种情况应该如何处理?快递投放有哪些具体规定?

答:依据2018年5月1日施行的《快递暂行条例》第二十五条,经营快递业务的企业应当将快件投递到约定的收件地址、收件人或者收件人指定的代收人,并告知收件人或者代收人当面验收;收件人或者代收人有权当面验收。也就是说,如果快递小哥不联系收件人就直接把快递放在代收点或快递柜里,是违规的。

《暂行条例》颁布意在规范行业发展,在保护消费者利益的同时,也保障企业投递的正常运行。不过《暂行条例》第十四条也鼓励企业推广智能快递柜,也就是说,在和消费者提前沟通好的情况下,可以投放快递柜,不一定非要送货上门。

《暂行条例》重视保护用户合法权益,对用户集中关注的快件损失索赔和个人信息安全问题作了安排:

一是防止采用加盟模式的企业在用户索赔问题上推诿。《暂行条例》针对快递网络化服务的特点,规定用户可以向商标、字号、快递运单的所属企业要求赔偿,也可以向实际提供服务的企业要求赔偿。

二是要求经营快递业务企业应当实行快件寄递全

程信息化管理,公布联系方式,保证与用户的联络畅通,向用户提供业务咨询、快件查询等服务。提供统一的投诉处理服务,规定在7日内予以处理并告知用户,并对不按照规定提供投诉处理服务的行为设定了行政处罚。

三是引入快件损失赔偿商业保险,条例鼓励保险公司开发相关责任险种,鼓励经营快递业务的企业投保,让用户多一层赔付保障。

四是保障用户在节假日期间使用快递服务,条例要求企业向社会公告暂停快递服务的原因和期限,帮助用户建立合理的消费预期,鼓励企业根据业务量变化实际情况,在节假日期间为用户提供正常的快递服务,以此指引企业通过合理安排值班休假以及给予员工物质精神激励等多种有效措施,努力实现消费者与劳动者的互利共赢。

五是多个层面保护用户信息安全,《暂行条例》禁止在快递运单上记录不必要的信息,减少个人信息泄露的风险点;限定实名收寄的快件范围,明确企业搜集用户信息的行为边界;规定了信息泄露时的补救义务,为企业设定了法律责任;加强监督检查,强化快递运单及电子数据管理。条例基本建立了企业合法获取、使用、保管信息,邮政管理部门依法引导、检查和追责的用户信息保护机制。