

深入5.1万户家庭逐一了解出行方式

上海将开展第六次综合交通调查

本报讯 (记者 李欢) 记者从市交通委获悉,上海将于2019年-2020年开展第六次综合交通调查。其中最为核心的居民出行家访调查将于9月19日率先启动。调查员将深入全市范围内抽取的5.1万户家庭中发放调查表并开展询问调查。

抽取5.1万户家庭开展出行家访调查

据悉,第六次综合交通调查将于2019年-2020年分两年开展,分为5大类,24个调查项目。2019年启动部分重点项目,9月份将率先开展居民出行家访调查。

居民出行家访调查是综合交通调查的核心,将记录居民一日所有出行,获取本市常住人口出行特征。

本次抽取5.1万户居民家庭开展入户调查,覆盖全市所有街道,涉及全市16个区、227个乡镇、街道,抽取913个居(村)委会。

从2019年9月19日凌晨2时至9月26

日凌晨2时,共一周(连续7天)间,各区、街道将组织人工入户开展询问调查,并利用智能手机终端记录。

按照相关要求,家访入户调查的调查员经过严格培训,家访时佩戴加盖“上海市第六次综合交通调查专用章”的调查工作证件,按照抽样要求两次上门开展调查。第一次入户为上门预约,发放入户小册子和调查问卷至被调查户的家中,约定家访日期和时间,告知有关调查要求。第二次入户为正式登门调查,调查员按约定日期上门,基本为调查日次日,在向被调查者详细解释指标含义的基础上开展询问调查,并填写调查表。

采集内容不涉及个人敏感信息

对于市民可能担心的信息安全问题,市交通委总工程师李俊豪表示市民可以放心,“综合交通调查的询问内容主要为出行情况,不涉及家庭成员的姓名,不涉

及收入、财产等个人敏感信息。交通调查数据反映整体出行行为特征,不对单个出行者的出行行为进行深入分析”。

调查表显示,调查内容分为三大部分:一是户信息,包括户地址、户居住人口数、家用交通工具拥有情况、家庭使用小客车特征等;二是个人基本情况;三是个人出行信息,包括到达地址、到达时间、离开时间、出行目的、交通方式等。

此外,第六次综合交通调查还将进行货物运输调查、系统运行调查、交通新热点问题调查和基础数据整合调查4类调查。

将适时向社会公众发布成果

综合交通调查是为了掌握全市综合交通需求和系统运行情况开展的全面调查。上海曾于1986、1995、2004、2009年和2014年先后组织开展了五次综合交通调查,形成了每5-10年开展一次全市综合交通调查的长效机制。调查的作用从最初

支撑交通规划,逐渐扩展到为规划、建设、管理、运营和政策制定提供定量支撑。

近年来,上海城市交通需求持续增长,交通压力日益加大。2018年,轨道交通全网日均客流1017万乘次,较2014年增长31%;2018年机动车注册总量421万辆,小客车实有量(含长期在沪使用外地牌照小客车)511万辆。同时,社区生活圈、新业态快速发展,市民生活和出行习惯发生变化。开展交通综合调查是交通供需特征快速变化的需要。

据悉,综合交通调查是市政府职能部门组织开展的调查,调查数据受国家统计法的保护。第六次综合交通调查数据主要用于支撑“十四五”综合交通规划、新一轮交通白皮书编制。按照安排,将于2020年完成所有调查项目,随后进入调查数据录入和分析阶段,最终调查成果预计2021年上半年完成。调查成果将适时向社会发布。



老字号月饼大排长龙

中秋佳节临近,不少市民一早就在上海著名的老字号新雅食品店排起了长队,购买各色月饼。而在对面的上海食品一店,店内月饼柜台前也是一派人头攒动的景象。

图文 东方IC

全国机电工程项目管理与施工技术交流研讨会在沪召开

安装专项观摩、快闪MV等同步举行

本报讯 (记者 李慧华 通讯员 郑晏平) 9月10日至11日,由中国安装协会主办,上海市安装行业协会协办的全国“2019年机电工程项目管理与施工技术交流研讨会”在上海光大会展中心国际大酒店举行。其间,还举行了全国机电安装工程现场观摩暨上海市机电安装工程(双创)观摩活动以及“庆祝中华人民共和国成立70周年,上海‘安装人’唱响《我和我的祖国》快闪MV首播”和“安装人”摄影作品展开幕式。

上海市住房和城乡建设委员会副主任裴晓、中国安装协会副会长兼秘书长杨存成、上海市安装行业协会会长黄震、上海市建设工程安全质量监督总站副站长金磊铭出席交流研讨会。会议围绕机电工程项目管理的新理念与前沿施工技术,邀请北京建筑大学教授尤完、上海市安装工程集团有限公司副总裁杜伟国、中建八局副总工程师李本勇等10位专家学者,就新型建造方式的工程组织实施模式研究,精心策划、过程管控、铸就高品质安装工程等课题进行深入研讨交流。

在全国机电安装工程现场观摩暨上海市机电安装工程(双创)观摩现场,上海市安装工程集团有限公司承建的黄浦江沿岸E20单元E-3-2地块项目机电安装工程、中建八局有限公司上海公司承建的上证所金桥技术中心基地项目、上海建工七建集团总承包管理的临港科技新城A0202地块项目机电安装工程等5个项目工地,通过展板、视频、实体及实操展示等形式,为来自全国各地的同行们展示了上海机电安装工程在文明施工、新技术应用、信息化管理、绿色安装及装配式施工等方面的亮点和创新点,受到广泛好评。观摩活动在安装行业同行间搭建起了相互沟通、交流、学习的平台,也展现了上海安装企业优秀工程项目在安全质量、施工管理、技术科研等方面所取得的成果。

在黄浦江沿岸E20单元E-3-2地块观摩现场,上海安装人唱响《我和我的祖国》快闪MV。头戴安全帽,身着工作服,手持小红旗,熟悉的旋律伴着唯美的画面,让人不禁热血沸腾。为庆祝中华人民共和国成立70周年,以“山河之美、建筑之美、创造之美、生活之美”四大章节反映“安装人”热爱祖国、热爱事业、热爱生活的生动画面的摄影展,同步拉开帷幕。

老港不埋垃圾了

上海距离实现原生生活垃圾零填埋又近一步

本报讯 (记者 柏可林) 《上海市生活垃圾管理条例》自7月1日施行以来,上海的全程体系建设有序快速推进。记者从上海城投集团获悉,从2019年9月9日起,老港综合填埋场停止原生生活垃圾填埋处置业务,仅保留应急处置功能,实现原生生活垃圾零填埋。

垃圾处置模式不断改进

老港终于实现零填埋

老港基地是上海市生活垃圾处置布局中最为重要的主设施,今年6月28日下午,老港二期工程整套启动,为上海市生活垃圾全程分类体系末端处置添砖加瓦。目前,老港焚烧二期已实现日均6000吨的全量运营,老港基地生活垃圾日焚烧总量达到9000吨。

过去,老港基地的生活垃圾主要采取简易填埋措施。从一、二、三期,到中外合资的四期,再到五期综合填埋处置运营,生活垃圾从简易填埋到标准卫生填埋,从过去的填埋为主到填埋焚烧并存,再到如今焚烧为主填埋为辅,处置模式不断改进。

填埋业务关闭后,老港如何确保焚烧业务正常运行?上海城投集团表示,将按照垃圾分类的要求设计物流作业指令,实现全程分类装卸、分类处置,大数据记录分析以及全程追溯提供作业和管理平台。依托上海生活垃圾运输处置管理信息化控制系统,对自管压缩站,转运码头、末端处置、干湿垃圾处置线进行精细化物流调度管理,实现垃圾处置各节点产物全程跟踪,逐步实现作业标准化、业务自动化、流程清晰化。

厂区异味明显改善

渗沥液产生量明显减少

老港基地运营至今,逐渐改变了市民对生活垃圾处理厂的刻板印象,现代化厂房矗立在成片的绿化中,厂房内部随处可见由再生资源制作的小饰品,就连烟囱也巧妙地

与建筑空间融为一体。过去,市民在老港周边地区能闻到空气中的异味。现在,这种情况已经有了明显改善,这是因为垃圾填埋量大幅减少了。目前,基地日均处置量约为14500吨,焚烧二期全量运营后,填埋量仅为5500吨。

生活垃圾处置方式改变,也为渗沥液产生量的减少创造了条件。特别是雨天作业,能有效控制雨水混入渗沥液中,并依托焚烧处置,确保基地生活垃圾处置正常运营,同时也为基地积存渗沥液的快速消纳处置提供更好的条件。

从传统作业到工厂作业的跨越,将带来抗风险能力的明显提升。基地生活垃圾处置受天气状况、航道封航影响将大大减少,全天候处置能力提升,提高和拓宽了基地物流调配的能力和空间,从而有效提升了抗风险能力。

生活垃圾全程体系建设有效推进

可回收物和湿垃圾回收、分出量创新高

《上海市生活垃圾管理条例》实施以来,上海的全程体系建设正在有序、快速推进。目前,上海已完成约2万个分类投放点规范化改造,4万余只道路废物箱标识更新。全市配置及涂装湿垃圾车1092辆、干垃圾车3197辆、有害垃圾车80辆以及可回收物回收车154辆,建成可回收物回收服务点9609个、中转站144个、集散场8个,分类收运体系基本形成。

来自上海市绿化和市容管理局的数据,截至8月底,上海市可回收物回收量达4500吨/日,较2018年底增长了5倍,较今年7月的日均回收量增加了约100吨/日。上海市湿垃圾分出量已达到9200吨/日,较2018年底增长了130%,较7月增加了约1000吨/日。可回收物的回收量、湿垃圾的分出量均创新高。

除此之外,干垃圾处置量控制在低于15500吨/日,比2018年底减少了26%,较7月减少了约1500吨/日。由此可见,越来越多的上海市民已经养成了垃圾分类的习惯。

遗失声明

上海妙言实业发展有限公司(社会统一信用代码:91310104574116651T) 遗失银行印章一套(含财务专用章,法人章),自本声明发布之日起所有与该遗失印章有关事情概与本公司无关,特此声明!