

如何确保上海疫情医废日产日清?

上海固处公司打响医废应急收处攻坚战

77条常规医疗废物收运路线,15条疫情医疗废物收运路线,每天穿梭于上海的4100余家医疗机构、115家发热门诊医院、1家定点医院,还要动态对接集中隔离点以及各个道口……

疫情发生以来,作为承担本市医疗废物收运处置任务的专业单位,上海城投集团下属的上海市固体废物处置有限公司(下简称“固处公司”)广大干部职工,成为了奋战在另一条抗疫火线上的主力军。他们放弃家人团聚,主动请战出征;他们迎着夕阳出发,踏着星辰返程;他们扛起使命担当,牢记誓言铮铮;他们,为上海这座特大城市的医疗废物安全收运处置筑起牢固防线,默默守护市民健康安全。



医废收运员准备赴医院进行涉疫医废收运

防护升级

开启“白+黑”收运模式

疫情医废如何及时、有效、无害化处置?常规医废和疫情医废是否分类?特殊时期,处理好医疗废物这一“头号危险废物”,是抗击疫情的关键环节之一。

1月19日晚,固处公司连夜召开紧急会议,提前预判进入应急状态,同时迅速抽调80多名骨干和员工组成疫情防控医废应急工作组,还分别成立了医废应急收运、焚烧运营检修、应急协调保障三个小组。

1月20日,各项疫情防控应急准备工作有条不紊地展开。认真梳理应急保障物资库存、拟定应急收运处置保障方案、优化车辆清洗消毒标准及洗消房配置、紧急调拨1万只口罩……在应急协调保障小组的努力下,第二天首篇“疫情医废应急保障日报”发布。这一系列工作的推进为后续应急收运处置工作的有序开展提供了有力支撑。

1月24日,上海启动重大突发公共卫生事件一级响应机制。在市委市政府的工作部署、市疫情防控工作领导小组办公室的统一指挥下,在市卫健委、生态环境局等指导和帮助以及城投集团、上海环境集团领导的关心支持下,公司打响了应急收处攻坚战。

面对突如其来的疫情和每天全市产生的100多吨医废,公司党政班子发出“致全体职工的倡议书”和“致全体党员的公开信”,号召广大党员干部投身战“疫”,守初心、担使命。

“收到,机票酒店已退,旅行取消,随时待命”“回老家计划取消,可以随时返岗”……各个工作群里,广大职工积极响应,纷纷放弃春节假期,主动请战,义无反顾地选择上火线打硬仗。

“我们专门制定了定点医院和发热门诊等机构的收运处置方案,采用‘白+黑’模式,确保医废收处无死角、零疏漏、全防控。”固处公司总经理李传华告诉记者,所谓“白+黑”,是指日间收运普通医废、夜间收运疫情医废,疫情医废由专人、专车、专线收运,最大限度地减少接触风险。

疫情蔓延,防控要求持续升级,应急方案不断调整。为进一步精准对接、做好医废收运处置工作,公司领导班子带领应急工作组每日分析研判最新疫情形势,聚焦“动态沟通”与“源头管控”,一方面与各级政府部门、城投集团和医疗机构汇报沟通,形成动态应急联动机制,及时协调解决收运处置难题;另一方面严格执行普通医废和疫情医废分类,落实隔离点和高速道口的集中收集对接,确保疫情医废优先收运。

收处疫情医废,直面的风险可想而知。如何保障收运人员的安全?“如果有一位员工确诊,我们的收运体系就有可能瘫痪,后果不堪设想。因此,确保员工零感染,是我们的职责所在。”李传华表示,相比普通医废收运人员的标准防护要求,疫情医废收运人员严格执行最高防护要求。为此,公司特邀卫生防疫专家对一线人员进行岗前安全培训,指导他们规范穿脱防护服、护目镜、口罩、双层手套、头套,从头到脚全副武装,并且按照标准流程做好车辆和人员的清洗措施。

日产日清

“我们多出几车市民少些担忧”

安全交底—交接装车—冷链运输—卸料入库—焚烧处置,这是疫情期间医废收处的流程。虽然只有20个字,但要做到应收尽收、日产日清,背后的艰辛和挑战远超想象。

下午4点,是15条疫情医废收运线路发车的时间,但45名收运人员下午3点已到岗,他们换上工作服,吃好“早晚饭”,穿戴防护装备,参加行前会,节奏紧凑。

考虑到防护服穿脱麻烦,且收运车辆往返通常需要六七个小时,为了不耽搁整个收运流程,确保防护到位,不少收运人员都穿着尿不湿工作,一路上他们不敢喝水,也不能摘下口罩透气,在外人看来是种“煎熬”,但他们早已习惯了。

到达医疗机构后,收运人员会在发热门诊或隔离病区的清洁区交接医废。疫情医废在用RFID扎带密封的基础上,还需双层包装,并增加一次性耐压硬纸箱密封,做好标识。运回过程中,全程冷链运输,确保安全。

夜晚10点,车辆陆续返回厂区,卸料入库,车辆消杀;疫情医废处置区域拉起隔离警戒线,装有疫情医废的周转箱由机器自动抓取,送至专门一条处置线,经过消毒后,被送入上千摄氏度的焚烧炉中,充分燃烧。燃烧产生的热量用于发电,产生的废气则经过净化后达标排放。整个处置流程全自动化,工作人员只需在中控室通过大屏幕实时监控,通过系统调整相关参数即可完成操作。

而当收运人员脱下闷热的防护服、大口喝水时,他们早就疲惫不堪,甚至连洗澡的力气也没了,此时已是深夜甚至凌晨。

“这就是我们的工作,关键时刻,必须挺身而出!”固处公司物流中心经理王浩介绍说,疫情初期,一些社区医疗机构有所担忧,希望尽快处理库存的医废。“为了让市民放心,哪怕只有一两公斤的普通医废,我们也会驱车几十公里去收取。”

身先士卒

党员带头凝聚战“疫”合力

疫情,是一场大考,考验党员的担当,检阅党员的初心。“面对未知的危险,我们的党员积极发挥模范带头作用,冲锋在前做表率。”固处公司党总支书记华青介绍说,疫情发生后,公司先后成立了三支应急收运突击队,其中第一梯队由5名党员组成,他们身先士卒,战“疫”勇担当;在党员的带动下,第二梯队12人、第三梯队16人也纷纷主动要求加入“战队”,凝聚起同心战“疫”的合力。

王浩,第三党支部书记、物流中心经理,春节以来始终坚守岗位,几乎没有休息,甚至无法陪伴独居的老父亲吃一顿年夜饭。作为疫情期间医废应急收运第一联系人,他主动对外公布自己的手机号码,24小时开机,每天接听上百个电话,不厌其烦地和各大医疗机构沟通各种问题,成为了名副其实的医废收运“移动热线”。

张燕铭,物流调度主管,疫情防控医废应急青年突击队队员。除夕夜,他接到几家医院要及时收运医废的请求,便第一时间组织首批医废应急收运小组,前往医院收运医废。疫情发生以来,他负责监督医废收运全流程运行情况,包括收运人员防护用品穿戴,收运后车辆的清洗作业等;同时根据全市定点和指定发热门诊医疗机构的具体医废产生量,及时调整收运力量及收运线路,精确计算好路程、时间、点位,被誉为“活地图”。每天,他还要陪伴夜间收运人员至医废收运工作结束,回到家已近第二天凌晨。

樊张君,医废收运驾驶员,物流营运分中心浦东班副班组长,入党积极分子。除夕夜,当得知公司启动疫情医废收运应急方案时,他主动请战加入收运突击队,他说:“虽然我不是党员,但党员能做到的,我同样能做到。”近期,境外输入病例成为防控的重中之重,浦东机场口岸防控压力陡增。面对高风险,他毫不退缩,主动承担起浦东机场T1、T2及机场救护站的疫情医废收运工作。每天下午4点准时发车,穿梭在固处公司浦东停车



王浩与医废收运员沟通工作

场、浦东机场三个点位以及嘉定处置基地之间,每天行驶里程近300公里,完成收运任务往往已是午夜时分。公司领导考虑到收运路线长,工作强度大,本想安排由多名收运人员轮流执行浦东机场疫情医废收运任务,但他坚决表示自己家住浦东,对收运点及道路情况较为熟悉,由他来完成这项特殊任务是最合适的。

“傍晚出发、夜晚作业、凌晨回家,这已成为疫情医废收运人员的工作常态。”华青表示,春节以来,不少员工没有在家吃过一顿饭,大家坚守岗位,以强烈的使命担当和过硬的工作作风在抗疫一线贡献力量。

伴随着各大医院恢复正常运行、机场口岸输入等医废量的增加,医废收处面临新的挑战。李传华表示,公司将不断提升医废应急治理能力、完善医废分级收运体系、深化医废收运处长效机制,落实疫情防控常态化,进一步提高自身的应急实战能力,努力当好城市安全运营的主力军和服务全市重大任务的突击队,全力以赴打赢疫情防控这场人民战争、总体战、阻击战。

本报记者 何佳玺