

智能互联新选择 帕萨特2020款即将焕新升级

近期,帕萨特2020款已陆续到店,即将正式上市,新车满足国六排放标准,并在配置上作出多项优化,全系标配上汽大众全新移动在线服务与前后排头部安全气帘,为消费者带来安心便捷的智能互联新选择。

作为B级车市场的标杆,焕新升级的帕萨特承载着上汽大众移动互联战略的重要使命。移动在线服务通过上汽大众超级APP,集成互联网优质资源,引入丰富多彩的在线服务。涵盖智联控车、智能语音、智慧导航、智享娱乐、智趣出行五大类功能,可以轻松实现在线语音识别、智慧预测导航、远程上锁解锁、在线音乐、智能家居等功能,尽享人-车-生活的全方面互联新体验。

格局之美 君子之度 比亚迪汉的新中式豪华之道



汽车拓展了人们的生活空间,与此同时,汽车也成为了人们生活中除了家和办公场所之外的“第三空间”。如今,这个“第三空间”不仅要承载“驾驶”和“乘坐”的基本功能,还要成为人们日常生活方式的延伸,将人的品味和情感植入其中。这是当代汽车内饰设计的重要趋势之一。

比亚迪内饰设计团队在打造“汉”的内饰时,着重思考如何将中国消费者的优雅生活方式代入到这款豪华、宽敞的新能源轿车之中。因此不难发现,比亚迪“汉”的内饰布局、细节造型、甚至材质、色彩和纹理,都深受“新中式豪华”的影响。它既不像

美式豪华那样奢靡耀眼,也不似欧式豪华那样简约前卫,而是散发“新中式家居”般的智慧与韵味。这也让“汉”的内饰设计独树一帜,开创了国内轿车内饰设计的全新格局。

“新中式家居”是将传统的中式风格与现代时尚进行有机结合的结果,它在保留中式优雅和韵味的同时删繁就简,去掉了冗余的设计,从视觉与触觉两方面提升格调,使人感觉亲近又极具文化气息,故而独具一格。中式家居惯用“平衡”、“对称”的手法突显空间感,比亚迪“汉”的内饰设计抓住这一要点,让主/副仪表盘、门板等区域沿中心线左右对称,错落有序。位于中控台的空调出风口,被设计成沿中心线位置分割为两侧各一的样式,恍若宫墙正中的一扇窗格。沿中心线继续向下,中央扶手箱也采用左右两侧向上翻折的开合方式,在端庄中透出一丝温和与雅致。

随着移动在线服务的升级,传统的多媒体大屏也得到同步更新,商务版与精英版搭载8英寸车载智能娱乐交互系统,而凝聚尖端科技水准的9.2英寸高级智能多媒体娱乐交互系统在豪华版以上的车型上配备,此外升级搭载触控式前排照明灯与全触控空调面板,全面感受便捷的科技体验。

对于有手机电量焦虑的用户来说,豪华版以上车型更配备手机无线充电功能,体验智电科技带来的便捷感受。尊贵版以上车型还配有Clean Air PM2.5空气净化装置数字显示,让兼顾了车内空气质量、空调舒适性、行车安全性等各项指标的全新Clean Air空气净化控制算法更直观地呈现在车主眼前,随时把握空气安全。



冒险家,不冒险

豪华品牌低,非常具有竞争力。这次林肯为冒险家车主提供了超越所期的购车礼遇,通过同级独有的5年14万公里原厂质保服务,为车主带来尊享全方位的整车保障。作为一个二线豪华品牌,摆正自己的定位非常重要,曲高和寡对品牌建设一点意义都没有。

多达50项的豪华标配,专为国内消费者喜好打造的特殊设计,无一不显示冒险家对市场的尊重。例如在国人喜欢的大空间和舒适度方面,全新林肯冒险家拥有同级领先的车身尺寸和轴距,车长4,615mm,宽1,887mm,高1,630mm,轴距达到2,711mm。前后排座椅的头部、腿部和横向乘坐空间,均沿袭了代表美式豪华的敞阔与豪迈。舒适度更是美系豪华品牌一贯的长处,该车前排配备的尊享

全体感座椅拥有同级最多的24向电动调节功能,同时带座椅加热、通风、按摩和记忆功能,按摩有多达3级强度和5种模式可选。标配ANC主动降噪系统,前后排均配备隔音玻璃,全车标配包含声学地毯、吸音顶棚在内的22个声学包,带来静谧而健康的私享空间。配备了Revel高级音响系统,14个扬声器能覆盖每一个频段的几乎所有细节,开启殿堂级移动听享盛宴。1.4平方米超大全景天窗让和煦阳光与璀璨星空皆触手可及。



纵情春光,一起发现

全新路虎发现运动版云游上市,第八季“发现无止境”盛大启航



近日,“2020春·路虎发现季 全新路虎发现运动版30小时云游上市会”以线上直播形式盛大举行,打造了一场前所未有的超高清直播盛宴,开启了路虎品牌新一年的精彩征程。在本次云发布会上,全新路虎发现运动版云游上市,向观众全面展示其传承与革新,分享奇瑞捷豹路虎的硬核制造实力,更有300人主播天团以及独立时装设计师张娜、全能艺人林依轮、日本知名建筑设计师青山周平、知名演员田雨等多名“发现生活家”重磅登场,打造精彩不断的30小时。伴随着全新路虎发现运动版的上市,第八季“发现无止境”(Never Stop Discovering)活动正式启动,总计公布8条路线,陪伴用户发现中国大美风物。

作为路虎发现家族的新成员,全新路虎发现运动版专为新中产家庭而生,携五大科技升级、全系标配纳米级空气净化系统,充分照顾和呵护每一位家人的用车需求。秉承“豪华致用,智勇双全”的理念,全新路虎发现运动版基于捷豹路虎全新的PTA豪华横置发动机平台打造,采用了享誉全球的英杰力2.0T发动机,并搭载全新ATRS全地形科技,采用第二代智能全地形

反馈适应系统、ATPC全地形进程控制系统、由路虎全球首创的全地形“透视”技术及傲视同侪的涉水感应系统,兼顾便捷性和安全性,让全地形驾驶再无死角。全新实用科技亦是全新路虎发现运动版的一大优势,不仅搭载了ADAS L2级别智能驾驶辅助系统,而且具备智能四“屏”、无线充电、WiFi热点、Apple CarPlay和百度CarLife等实用科技配置,为用户缔造美好的智能出行。

在30小时云游上市会过程中,路虎品牌还与直播观众一同回顾“发现无止境”过去七季的精彩故事,并宣布以“发现大美风物”为主题的第八季探索之旅再次启程。驱车驰骋于莫干竹海、西藏净土、梅岭古道、西域漠途、苍茫草原、腾冲秘境、海岛征途、驾雪崇礼8条路线,路虎品牌与你结伴而行,共同发现沿途的“美景”、当地的“美食”、精致特色的“美物”,邂逅风情万种的“美人”,找到属于自己的“大美风物”。

天地豁然,无畏发现。春来日暖,路虎品牌坚持传承、大胆革新,云端推出全新路虎发现运动版的同时启动第八季“发现无止境”,将永无止境的探索精神进行到底,为勇敢无畏的每一步保驾护航。

汽车发生“机油增多”情况怎么办? 一起从根源找问题

听小伙伴说最近网上又在纷纷议论关于机油增多和机油乳化的问题,不知道这会对发动机造成危害?其实,对于使用车辆机油增多的情况,也不是一例二例,而是在特定的工况和使用条件下所有汽车都会出现的常态。要解决机油增多的问题其实也简单,发动机拉一下高转速,或者跑几百公里高速,问题往往就能迎刃而解了。

从原理而言,发动机工作时,会有部分可燃混合气和燃烧产物,这些高温气体通过活塞环间隙进入到曲轴箱,当冷机状态下,曲轴箱与燃烧室的温度差会导致高温气体的部分凝结。当发动机低温运行时,会有部分液态的燃油直接漏入曲轴箱内和机油混合,这些多余成分长时间的和机油在曲轴箱内混合,必然会导致机油加速变质以及机件的腐蚀。要避免这种情况的产生,需要把这些曲轴箱窜气对外排除,直接排放会污染大气且浪费燃油。所以,发动机上都配备有强制式曲轴箱通风系统,通过发动机运转时的真空效应,把曲轴箱多余的窜气再度引入到进气道,然后进入燃烧室内二次燃烧。多余的气体通过PCV再次进入气缸内燃烧,机油量也会随之回复到原来的水平。

其实,导致机油液面上升的原因较多,一般情况下主要有一下几个原因:

1. 发动机工厂以F刻度线为准注入机油,但会有一定的公差。实际注入机油时有超过F线的情况,若未超过F线25mm,则仍在规定范围内;
2. 在车辆保养更换机油时,也有可能超过机油液面F线;
3. 发动机机油增多与用车环境和习惯相关,冬天低温情况下,若发动机在未充分热车情况下运行,部分未燃烧的汽油蒸汽会溶解到机油内,这是所有发动机都存在的正常物理现象;
4. 机油液面高度测量时,液面高度会受到测量时地面的倾斜度、发动机温度(油温越高,机油膨胀率越大)等因素影响而出现差异。

最后,我们可以给出一个结论性的观点,机油增多是所有车上都会出现的现象,不必过于担心。如果实在放心不下,偶尔出去跑跑高速,也是行之有效的方法。由于我们对机油增多的事情很少接触,难免会引发焦虑情绪,其实它对发动机几乎没有影响,只要不超过31mm的限制,就不会带来实质性的问题。

