

1-2月上海交警查处酒驾1031起

为了保障广大市民的生命安全和出行安全,本市公安交警部门持续严厉打击酒驾醉驾违法行为。据统计,今年1、2月份全市共查处酒驾行为1031起,其中饮酒后驾车635起,同比下降71%;醉酒驾车396起,同比下降62%。全市发生各类机动车涉酒事故57起,同比下降57.5%。其中,涉饮酒后肇事事故4起,醉酒肇事事故53起。

事故发生时间:周三周四高发

4起饮酒后驾车肇事事故,分别发生在周三(2起)、周四(1起)、周五(1起);醉

民生速递

酒事故周三、周四多发,共发生26起,占醉酒事故总数的近五成。

从发生时段时段来看,4起饮酒事故分别于凌晨1-2时、上午9-10时、中午12-13时,下午14-15时各发生1起,醉酒事故多发于夜间19时至次日凌晨6时,共发生45起,占醉酒事故总数的85%。

事故发生地点:郊区多发,浦东最为突出

涉酒事故郊区发生较多,浦东新区共发生29起,占涉酒事故总数的50.8%,其次是奉贤区发生10起、金山区发生4起,各

占涉酒事故起数的17.5%和7%。

从道路类型来看,饮酒事故发生在城市道路有2起、高速公路有1起、三级公路有1起;醉酒事故发生在城市道路有22起、城市快速路有2起,一至四级公路有25起,其他道路4起。

肇事车辆类型:小型客车占绝大多数

饮酒后驾车肇事车辆为小型客车3起,重型货车1起;醉酒驾驶肇事车辆为小型客车50起、摩托车3起。

公安交警部门将继续加大对酒驾醉驾

行为的整治力度,进一步加大警力投入,加强夜间重点时段以及餐饮娱乐场所周边、城郊结合部和涉酒事故多发点段等重点路段的执法管控,严查严管严治酒驾醉驾违法犯罪行为。

眼下上海复工、复产、复市持续推进,餐饮业也在逐步复苏,公安交警部门提醒广大驾驶员,酒驾醉驾是严重的交通违法行为,社会危害性极大。为了您和他人的生命财产安全,请摒弃侥幸心理,自觉做到酒后不开车、开车不喝酒,遵法守规、安全文明出行。

松江泗泾一批民生项目陆续复工

近期,松江泗泾一批民生保障项目和产业发展项目建筑工地陆续复工,包括古镇动迁安置基地、横港幼儿园、华润公租房、佘山一号商业项目等。

位于泗泾镇的六期动迁安置房项目,东至洞泾港,南至板桥河,北至古楼路,西至洞伟路,目前已正式复工。为加快推进老镇保护与更新利用的实施进度,切实改善居民住房条件,有效提升整体区域环境,泗泾镇有序推进居民动迁安置,以人民为中心,打造“民心工程”。

受疫情影响,原本在2月初就该“热火朝天”的六期动迁安置房工地不得不延期复工。一方面要配合疫情防控,另一方面是老百姓的殷切期盼,为了在做好全面防控的同时实现建设工地的尽早开工,相关部门积极拟定建设工程复工管理方案,做到防控、民生两手抓。

据了解,六期动迁安置房项目建设用地面积达35616.90平方米,总建筑面积146197.38平方米,总户数可达1092户。2018年8月,工程正式开工建设,目前工程基础部分已完成,现正在结构施工。由于建筑工地需要大量人员集中作业,且环境较为复杂,为保证一线工人的生命健康安全和防疫防控工作的有效推进,目前六期安置房项目建筑工地正在逐步进驻工作人员,平稳推进工程复工。

动迁安置政策的落实落地,将为老镇居民提供更舒适整洁的居住环境,也能更快更好地推进古镇保护与更新利用。下一步,六期安置房工程将逐渐加大复工力度,提升速度和效率。此外还将持续全面推进动迁安置、文物修缮、基础设施改造等工作。后续还将持续稳步推进其他民生保障和产业发展项目建筑工地复工。

案例分析

进价5元每盒口罩卖198元 贪心淘宝店主获刑8个月

每盒进价5.125元、售价7元的口罩,在疫情期间被连续抬价,最高涨至198元,相当于正常价格的28倍。日前,上海市松江区人民法院公开在线审理一起哄抬口罩价格非法经营案,被告人谢某获刑8个月,罚金18万元;其经营的网店所属单位被判处有期徒刑20万元。

公诉人指控,2020年1月初,淘宝店主谢某以5.125元/盒的价格购入一批AMMEX/爱马斯一次性使用无纺布口罩,正常售价7元每盒。1月23日至1月29日期间,该店铺通过连续涨价的方式,将口罩价格涨至21元/盒、58元/盒、68.6元/盒、82.6元/盒、103.6元/盒、125元/盒、138元/盒、135.6元/盒、159.6元/盒、198元/盒不等的价格出售,累计售出1900余盒,非法获利人民币16余万元。其中,部分口罩销往武汉、襄阳、温州等疫情严重地区。

公诉人认为,谢某以及其经营的网店所在公司,违反国家有关市场营销、价格管理等规定,哄抬疫情防控急需的无纺布

口罩价格,牟取暴利,违法所得数额较大,严重扰乱市场秩序,应以非法经营罪追究其刑事责任。

被告人及其辩护律师对案件定罪不存疑义,但同时提出希望法院酌情考虑其悔罪表现。谢某表示,在自己认识到错误后对消费者即进行了全额退款,公司另向区政府捐赠了防疫物资。第二轮庭审中,辩护人以网店限定了口罩销售数量为由,表明被告人谢某不具有哄抬物价的主观恶意。庭审现场,被告人谢某妻子作为诉讼代理人,在最后陈述环节恳求法院从轻判决,数度哽咽。

松江法院审理后认为,被告人谢某及其所在公司在疫情期间,违反国家相关规定,牟取暴利,均属非法经营罪。被告人谢某及其经营单位在新冠肺炎疫情期间的相关违法行为不符合缓刑条件。

最终,松江法院以非法经营罪,判处被告人谢某所在公司20万元罚金,判处被告人谢某有期徒刑8个月,处罚金18万元,并追缴违法所得、没收作案工具。

你问我答

入境来沪人士想要居家隔离, 需要符合哪些条件?

答:居家隔离必须符合“一人一户或一家”的居住条件。居家隔离对象和非居家隔离对象不可以住在同一套房子里。承诺全家人一起居家隔离的,或全家人都需要居家隔离的,可以住在同一套房子里。对此,相关社区必须上门核查。条件不具备的,一律实行集中隔离。

同时,需要居家隔离的重点国家入境人员,必须在各区“临时集中留验点”先通过核酸检测,也就是结果必须为“阴性”。

本市客车额度证明相关期限延长

据市交通委消息,为了配合做好本市新冠肺炎疫情防控工作,保障公众身体健康和合法权益,经市政府同意,现就延长客车额度证明相关期限具体事项通告如下:

一、客车额度证明的有效期和超过有效期的委托拍卖期限在2020年1月24日至2020年4月30日期间到期的,相关期限统一延长至2020年6月1日。

二、确有需要在疫情防控期间办理机动车登记和委托拍卖等手续的,请选择合适的时间到相关办事窗口办理,并自觉佩戴口罩,做好个人防护,主动配合现场工作人员开展测量体温等疫情防控工作。

特别提示:

本《通告》所指客车额度证明有效期是指:根据《上海市非营业性客车额度拍

卖管理规定》(沪府发〔2016〕37号)和《上海市人民政府办公厅关于执行〈上海市非营业性客车额度拍卖管理规定〉若干要求的通知》(沪府办发〔2017〕43号)规定,个人和单位通过参加拍卖取得的新增客车额度证明,或者向公安机关车管部门申请办理车辆注销、转移、失窃等手续取得的在用客车额度证明材料,其有效期均为一年。有效期内,持有人可以凭该额度证明办理机动车登记相关手续。若超过有效期,持有人不能再以此办理机动车登记相关手续。

本《通告》所指超过有效期的委托拍卖期限是指:持有人可以在超过上述有效期后两年内,将客车额度委托有资质的拍卖机构进行拍卖。持有人在前述期限内仍未委托拍卖的,不再享有委托拍卖的权利。

虹口138街坊 第二轮方案征询签约工作启动

出示证件、核对协议内容、签字盖章……近日,虹口区138街坊第二轮方案征询签约工作正式启动,不少居民和工作人员在弄堂口、人行道、门栋旁等签约点开展全货币签约。这也是今年全市首个复工启动第二轮方案征询签约工作的旧改地块。

138街坊东至舟山路,南至周家嘴路,西至公平路,北至岳州路,占地面积22075平方米,共涉及居民860证1011户。地块内房屋多为砖木混合结构的二级以下旧里,建成年代久远,消防安全隐患突出,居民多年来盼望旧改的呼声十分强烈。然而,疫情突然来袭,原定于今年2月中旬启动的第二轮方案征询工作被迫延期。

“抗疫期间,经常有居民打电话询问,二轮征询工作具体何时才能启动?”一位岳州居委会干部介绍,和很多二级以下旧里一样,138街坊的居民们至今过着手拎马桶、合用灶披间的生活。去年8月成功通过一轮意愿征询后,居民心心念念盼着二轮征询早日启动。

“3月初,房屋征收决定及相关方案终于贴到了弄堂口,整个138街坊‘沸腾’了。”据嘉兴路街道旧改分指挥部常务副指挥吕学斌介绍,为在做好疫情防控的

基础上有序推进二轮征询签约工作,区旧改指挥部、街道旧改分指挥部、第二房屋征收事务所积极转变工作方式,通过微信、电话、个别上门和室外约谈等多种途径,开展“一对一”沟通、服务居民工作,最大可能减少人群聚集;采用“线上优先、线下预约”的签约方式,鼓励居民通过电话、微信等“非接触”方式签约,必须到现场签约的,实行预约登记;利用“嘉兴旧改”微信公众号第一时间发布相关政策,并紧紧围绕居民关心的问题,释疑解惑、正确引导。

属地的嘉兴路街道坚持以“党建引领促旧改”提升居民获得感。街道将“支部建在项目上”,在基地建立由分指挥部、征收事务所、居委会和居民等共同组成的临时党组织,每天走访小区,一边检查疫情防控措施落实情况,一边开展群众宣传和思想工作,及时对发现的旧改征收问题采取针对性措施,妥善处理。同时,会同区房屋征收中心在基地建立“党建服务站”,为征收地块需要帮助的居民提供服务,并鼓励党员居民带头签约。

下一步,嘉兴路街道将进一步加强统筹协调,找准路子、搞活机制,全力以赴推进138街坊旧区改造,争取快速达标生效。

沪轨交16号线新购6编列车投运 早高峰运力相应提升

本周起,上海轨交16号线新购首列6节编组列车于早高峰时段投入运营。全线6节编组列车达11列,早高峰运力相应提升。在平峰时段,16号线增投两列列车,全线列车运行间隔由平均8分钟缩短至平均7分钟。同时,平峰时段大站车运行班次也增加,运行间隔由约100分钟缩短至约60

分钟。

此次新上线新车为6节编组,其中四节车厢采用全纵排座椅排布,且第3、4节列车加长,进一步提升人员搭载量。

按计划,此轮增购的新车将逐上线替换目前的3节编组列车。未来,16号线将全部由6节编组列车运营。