

沪沿街商铺生活垃圾上门分类收集实现全覆盖

本报讯 (记者 柏可林) 自《上海市生活垃圾管理条例》实施以来,城市管理能级再度提升。来自市绿化市容局的数据,截至2020年9月底,全市220个街镇(乡、工业区)、约4000条中小道路、近20万家沿街商铺已实现上门分类收集全覆盖。至此,上海垃圾分类实现公共区域、居住区、单位、沿街商铺全区域全覆盖。

各区、各街镇因地制宜,积极推进垃圾分类。例如杨浦区结合区域特点制定沿街商铺生活垃圾上门分类手机工作管理办法、考核细则及路长责任制细则等一系列

管理制度,并积极推广收运二维码模式,采用“一店一码”的模式,扫码登记垃圾分类情况和袋包数量,根据每条道路的不同特点,采取针对性的上门收集服务方法。

虹口区多措并举加强信息化管理,向沿街商铺发放生活垃圾告知书、生活垃圾分类指南千余份,确保商铺“全参与”“全动员”,全面推进落实“橙小宝”信息化管理模式,将整个平台数据纳入区域城运中心大数据平台内,形成“一屏观天下”“一网管全程”,无缝对接收运企业及两网融合系统出口,提升管理效果。

长宁区通过强化管理机制,由街道牵头,城管中队、市场监管所、收运企业、居委会成立联合工作小组,全面跟进,同时建立“一街一账、一路一表、一店一档”信息化管理档案,实现垃圾分类收集、中转和清运的“一条龙”运作,促进上门分类收集工作常态长效。

浦东新区依托“一网统管”智能化体系,完善上门收集智能化监管,将沿街商铺纳入系统并介入城运中心平台,各商铺垃圾分类数据链从扫码、分析、处理和评价实现了全闭环,实现协议建库、“二维”

入网、扫码收运、实现“联合”的智能化全流程监管。

沿街商铺生活垃圾上门分类收集切断了道路环境卫生污染源,中小道路环境卫生提升明显,路边小包垃圾数量大大减少,减轻了清道工人的压力。通过“撤桶并点、上门收集”杜绝垃圾桶沿街现象,解决了沿街商铺垃圾投放问题。静安区、杨浦区还针对沿街垃圾箱房落实“一房一策”,对部分沿街垃圾箱房进行关停或拆除,沿街垃圾箱房周边环境水平有了明显提升。



“绿巨人”城际列车 促进长三角进一步融合

随着全国铁路10月11日正式实施新的列车运行图,杭州往返上海9对160公里时速动力集中式动车组(“绿巨人”)列车首次投入使用,该线路可充分利用既有的沪杭线普通铁路功能,同时又能满足杭州至上海间高峰期及周末运能紧张的需求,提高了杭州和上海南两个车站的始发终到以及通勤能力,相比高铁还降低了不少票价,增加了旅客出行的多样化选择,促进长三角地区的进一步融合。 图文 东方IC

黄浦江上大桥又“上新” S4公路奉浦东桥开工

本报讯 继嘉松公路越江大桥开工后,黄浦江上又一座大桥——由上海城投公路投资(集团)有限公司负责建设的S4公路奉浦东桥日前宣布开工建设。建成后,这座新桥将“陪伴”在奉浦大桥身旁,成为其“孪生兄弟桥”,为其分担超负荷的交通流量。

S4沪金高速公路是连接中心城区、闵行主城区、奉贤、金山以及上海至浙江方向的快速通道。奉浦大桥是S4公路跨黄浦江大桥,黄浦江上第四座大桥,于1995年10月通车,现状车道规模为双向4车道,是S4高速公路的一处交通瓶颈,高峰交通拥堵状况严重。

上海城投公路集团第一事业部第三指挥部指挥长吴连盛表示,之前就有过在旁建新桥的打算,但方案一直没有敲定。因此,从空中俯瞰,奉浦大桥的一侧有四个已建成但从未使用过的桥墩。奉浦东桥将以此为基础开工建设。建成后,该桥将打通目前S4公路跨黄浦江的通行瓶颈,有效改善通行条件。

S4公路奉浦东桥及接线工程是2020年上海市重大工程,北起S4公路颛桥主线收费站南侧,南至西闸公路以南,沿线穿越闵行区 and 奉贤区,全长约8.7公里。工程项目规模为高速公路,设计速度100千米/小时。主要工程内容包含新建奉浦东桥,改建奉

浦大桥以及地面接线段。

“奉浦大桥现状是双向四车道,等建好奉浦东桥后,整体就是双向六车道+两侧紧急停车带。奉浦大桥也要调整为单向交通。”吴连盛说,先建东桥,然后再改造老桥。“目前奉浦大桥的坡度也有些陡,老桥在改造上会变缓加长,还要通过抬升墩柱的方式,让老桥上跨西闸公路,打通西闸公路地面断点。”

在设计上,奉浦东桥主桥上部结构采用自重较轻、性能良好、景观较佳的波形钢腹板连续梁桥,下部结构采用与奉浦大桥一致的空心薄壁墩。因为通航要求,奉浦东桥的“身高”较奉浦大桥略高,最高处相差约1米。

与很多新建的桥梁相比,奉浦东桥工程最大的难点在于,既要降低桥梁施工对航道船舶通行的影响,又因紧邻S4高速公路,还要兼顾道路交通状况。大桥主桥及引桥均采用预制拼装技术施工,实现桥梁的快速、绿色和低影响建造。

奉浦东桥建成后,将打通现状S4公路跨黄浦江通行瓶颈,有效改善车辆通行条件,弥补道路服务水平的不足以及交通安全方面的短板,促进上海市中心城与奉贤新城、金山、上海化工区以及长三角间的联系。

申城这些交通标线 本月底前完成升级

本报讯 (记者 王佳妮) 近日,不少在延安路高架行驶的驾驶员发现,路面上的交通标线焕然一新。“白天特别白、夜间特别亮,视觉效果很清晰,给人感觉较为舒适。”这是新交通标线给驾驶员的直观感受。

记者从市道路运输事业发展中心获悉,上海正在对重点道路路段交通标线进行提标改造,采用新材料、新工艺、新方法对交通标线进行复划,预计10月底完成。

事实上,市道路运输事业发展中心曾于第二届进博会前夕进行大胆尝试,引进新研发的高亮热熔标线涂料,在中山东一路、华翔路等道路交通标线进行复划试点,效果明显,引起较好反响。

记者了解到,今年,交通标线提标改造进一步扩大范围,对延安路高架、南北高架、国家会展中心周边以及中心城区部分重要道路路段进行高亮热熔复线,共计约38万平方米。根据已经完成的复线路段检测结果显示,逆反射系数远高于普通标线涂料,全天候实现“白天白、夜间

亮”的持续效果,进一步提高了市民的行车舒适性和安全性,尤其是夜间效果十分清晰。

此外,为了增强交通标线雨天的抗滑系数,相关职能部门及科研院所进行深入研究,对旧标线各类涂料抗滑值进行实地抽检,抽检81个点位,结果表明:标线抗滑值受涂料类型、施工工艺、使用寿命影响较大。经综合评估,突起型双组份标线抗滑值衰减较小,表明突起型双组份涂料可在使用中基本满足规范抗滑要求。

据悉,今年上海计划对中心城区243条道路路段人行横道线进行提标改造,共计约31万平方米,全覆盖采用突起型双组份涂料进行复线,进一步提升人行横道线防滑性、耐磨性及反光性。

市道路运输事业发展中心表示,目前,上海全市道路交通标线超959万平方米,交通标志超19万块,体量且点位广,市道路运输事业发展中心将不断加强交通标志标线的日常养护管理,持续推进交通标志标线提标改造工作,确保设施安全、完好、美观、有效。

上海杨浦与浙江台州 启动政务服务“跨省通办” 首批22个事项异地可办

本报讯 (记者 朱贝尔) 昨日,杨浦·台州政务服务跨省通办正式启动。此项工作在杨浦-台州政务服务专窗实现双向互通。

在长三角地区政务服务“一网通办”27项服务事项基础上,两地创新推出了第一批杨浦·台州政务服务“跨省通办”事项清单,涵盖了6大领域,22个事项,主要涉及个人户口迁入迁出,社保医保登记、转移和查询,个体工商户登记、变更和注销,食品经营许可新办及新生儿出生一件事等高频事项,建立了“以全市通办为基础,以长三角通办为主体,以和上海杨浦区及若干外来创业人员户籍地多点通办为补充”的跨区域通办工作体系。

人在台州的张先生想在上海开设一人有限公司,公司经营地想落在杨浦,原先想在上海办理营业执照,张先生不知上海当地申请流程和所需材料,不熟杨浦地域。现杨浦与台州开启两

地通办业务,张先生只需前往当地的行政服务中心专窗,杨浦长三角专窗即可联合台州市监局实时跨区指导张先生线上申报,解答相关企业核名、选址等问题,并最终通过两地专窗邮寄必要相关纸质材料,获批证照邮寄上门的方式,实现足不出户即可办外省执照。异地通办有效避免办事人两头多次跑动,极大方便了企业办事,集成化服务为打造营商环境再添助力。

推进政务服务“跨省通办”,是转变政府职能、提升政务服务能力的重要途径,是畅通城区经济循环、促进要素自由流动的重要支撑,对于提升区域治理体系和治理能力现代化水平具有重要作用。推进与企业发展、群众生活密切相关的高频事项“跨省通办”,是深化“放管服”改革、优化营商环境的重要举措。有了“跨省通办”,两地群众办事不用跨省跑,省下时间和路费同时获得便利。